

ПОЛОЖЕНИЕ IV ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
«ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ТАКСИ В РОССИИ-2021»

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента
государственной
политики в области
автомобильного и
городского
пассажирского
транспорта
Министерства
транспорта
Российской
Федерации
Член Оргкомитета
Всеобщего
конкурса
профессионального
мастерства «Лучший
водитель такси в
России - 2021»

А.С. Бакирей

« » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Депутат
Государственной Думы
Российской Федерации,
заместитель
председателя комитета
по транспорту и
строительству
Государственной Думы
РФ,
Председатель
Оргкомитета
Всеобщего
конкурса
профессионального
мастерства «Лучший
водитель такси в
России - 2021»

А.С. Старовойтов

« » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель
начальника Главного
управления по
обеспечению
безопасности
дорожного движения
Министерства
внутренних дел
Российской Федерации,
Член Оргкомитета
Всеобщего
конкурса
профессионального
мастерства «Лучший
водитель такси в
России - 2021»

И.И. Шейохин

« » 2021 г.

Положение
О проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2021»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021» (далее – Конкурс).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризация и пропаганда профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя легкового такси.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей легкового такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя легкового такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются АНО «Общественный совет по развитию такси» (далее – Общественный совет по развитию такси), Министерство транспорта Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

При поддержке комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству.

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

Состав Оргкомитета может формироваться из представителей:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству;

- Общественного совета по развитию такси;
- ОАО «Научно-исследовательского института автомобильного транспорта».

3.3. Оргкомитетом определяются сроки проведения Конкурса на региональном и федеральном уровнях и доводятся в письменном виде или посредством электронной почты, или путем размещения информации на официальном сайте Конкурса www.russia-driver.taxi до органов государственной власти, различных профессиональных объединений, предприятий и организаций и индивидуальных предпринимателей.

3.4. Оргкомитет Конкурса:

- информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса на региональных и федеральном этапах.

3.5. Представитель уполномоченного органа государственной власти, осуществляющего организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах Российской Федерации, могут входить в состав судейской комиссии на региональном этапе Конкурса по согласованию с представителем Оргкомитета.

3.6. Решение Оргкомитета считается принятым, с момента размещения принятого решения на официальном сайте Конкурса www.russia-driver.taxi. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем членом оргкомитета.

4. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

4.1. Участниками на региональном этапе Конкурса могут быть индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, выдвигаемые организациями, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения, которых составляет не менее трех лет, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами, не подвергавшиеся в течение 2021 года административным наказаниям за грубые нарушения правил дорожного движения Российской Федерации (ст. 11.23 ч.2, ст. 12.1, 12.2 ч.2; ст. 12.5, 12.8; 12.9 ч.3-6; 12.10 ч.1, ч.3; 12.12 ч.1, ч.3; 12.13 ч.2; 12.14 ч.2, ч.3; 12.15 ч.2, ч.4, ч.5; 12.17 ч.2-3, 12.18; 12.24, 12.26, 12.27, 12.38;). Индивидуальные предприниматели, юридические лица должны иметь разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

4.2. В случае если водитель уже принимал участие в региональном этапе конкурса в 2021 году, то повторное участие на территории другого субъекта РФ не допускается.

4.3. Не допускаются к участию в Конкурсе водители с иностранными национальными водительскими удостоверениями. Данный пункт не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан

государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами (в ред. 204-ФЗ от 26.07.2017).

4.4. Заявка на участие в региональном этапе Конкурса направляется в адрес оргкомитета Конкурса по электронной почте info@russia-driver.taxi или на сайте www.russia-driver.taxi в срок не позднее, чем за 1 день до даты проведения регионального этапа (Приложение №1).

4.5. Участники регионального и федерального этапа Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В».

4.6. Участниками на федеральном этапе Конкурса являются победители региональных этапов Конкурса.

4.7. В случае отказа победителя регионального этапа принимать участие в федеральном этапе, участник подает соответствующее заявление на имя председателя оргкомитета. По итогам рассмотрения заявления, право принять участие в федеральном этапе Конкурса предоставляется следующему участнику, набравшему наибольшее количество баллов по итогам регионального этапа.

5. ЭТАПЫ КОНКУРСА

5.1. Всероссийский Конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021» проводится в два этапа:

1 этап – региональный

2 этап – федеральный

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭТАПОВ КОНКУРСА

6.1. Проведение регионального этапа Конкурса регламентируется настоящим Положением о проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021».

6.2. Конкурс проводится на легковых автомобилях, отвечающих требованиям настоящего положения, предоставляемых оргкомитетом или партнерами Конкурса.

6.3. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на региональном этапе.

6.4. Региональный этап Конкурса проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний ПДД.

II тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке:

- знаний по истории субъекта Российской Федерации;

- знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации;

- знаний основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания;
- знаний основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
- знаний основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию и выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время.

6.5. Условия проведения I тура:

6.5.1. I тур теоретических знаний проводится на основании действующих Правил дорожного движения, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

6.5.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

6.5.3. Критерии оценки участников:

6.5.3.1. Оценка участников производится в баллах.

6.5.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

6.5.3.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

6.5.3.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 10.

6.5.3.5. Общее максимальное количество набранных баллов за I тур – 30.

6.5.3.6. Контрольное время на ответы составляет 15 минут (900 секунд).

6.5.3.7. В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 900 секунд), за каждые 120 секунд до наступления контрольного времени начисляется 2 бонусных балла.

6.5.3.8. В случае если участник набирает менее 18 баллов за вопросы, бонусные баллы за время участнику не начисляются.

6.5.3.9. В случае если участник набирает менее 14 баллов за вопросы, участник набирает за I тур – 0 баллов.

6.5.4. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.5.5. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.6. Условия проведения II тура:

6.6.1. Перед началом II тура участникам раздаются экзаменационные билеты и ручки (задание выполняется письменно).

6.6.2. Количество тестовых вопросов во II туре – 20, из них:

- блок из 10 вопросов по истории субъекта Российской Федерации.

- блок из 5 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации, знание основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

- блок из 5 вопросов на знание основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания, знание основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

6.6.3. На каждый тестовый вопрос предлагается 4 варианта ответов, правильным из которых является только один.

6.6.4. Начало II тура и отсчет времени начинается только тогда, когда все участники II тура получают экзаменационные билеты.

6.6.5. По окончании выполнения задания участники сдают свой экзаменационный билет с ответами для проверки.

6.6.6. Критерии оценки участников:

6.6.6.1. Оценка участников производится в баллах.

6.6.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

6.6.6.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

6.6.6.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 10.

6.6.6.5. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 30.

6.6.6.6. Контрольное время на ответы составляет не более 10 минут (600 секунд). По истечению установленного времени участники обязаны сдать экзаменационные билеты судьей Конкурса.

6.6.6.7. В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 600 секунд), за каждые 120 секунд до наступления контрольного времени начисляется 2 бонусных балла.

6.6.6.8. Если участник набирает менее 15 баллов за ответы, бонусные баллы за время не начисляются.

6.6.7. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.6.8. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.7. Условия проведения III тура:

6.7.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования и выполняют упражнение на плавность вождения на легковом автомобиле.

6.7.2. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для проведения III тура Конкурса не допускаются.

6.7.3. Перед началом испытания участник, находится на линии старта, рядом с водительской дверью автомобиля. Транспортное средство стоит на стояночном тормозе, двигатель заглушен, ближний свет фар в выключенном положении, водительская дверь закрыта. После команды «старт» участник садится в автомобиль, пристегивается ремнем безопасности, заводит двигатель, включает фары ближнего света, снимает автомобиль со стояночного тормоза и приступает к выполнению упражнений.

6.7.4. Количество упражнений в III туре – 8.

6.7.5. Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса.

6.7.6. Контрольное время выполнения заданий в III туре: 4 минуты (240 секунд).

6.7.7. Упражнения и правила их выполнения в III туре.

6.7.7.1. «Яма». На трассу кладется препятствие, не более 50 см длиной, ширина – внутреннее расстояние между колесами конкурсного транспортного средства минус 20 см, высота не менее 5 см ниже клиренса конкурсного

автомобиля. Задача участника – проехать, не задев препятствие, так, чтобы оно оказалось под автомобилем.

6.7.7.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Яма» – 3.

6.7.7.3. За задевание и (или) наезд на препятствие начисляется штраф – 3 балла.

6.7.7.4. «Бокс». (Заезд в бокс задним ходом) Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в бокс таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» – 3.

6.7.7.5. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф – 1 балл. Задний бампер не должен коснуться фишки, имитирующей «стену» гаража. В случае задевания фишки, имитирующей «стену» гаража, а также в случае не пересечения передним бампером линии на въезде упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.7.7.6. «Повороты на 90 градусов задним ходом». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов и выехать в обозначенном месте.

6.7.7.7. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов назад» – 3.

6.7.7.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов назад», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.7.7.9. «Параллельная парковка». Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

6.7.7.10. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 3.

6.7.7.11. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Если участник не поместил автомобиль в «парковочный карман» согласно условиям п.6.7.7.9., то упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.7.7.12. Упражнения «Плавность вождения» и «Установка детского автокресла» проводятся одновременно.

6.7.7.13. Участники демонстрируют плавность вождения на время, путём прохождения дистанции задним ходом на легковом автомобиле, на крышу которого установлен стакан (место отмечается маркером), наполненный водой.

6.7.7.14. Траектория прохождения упражнения: «Змейка», не менее трех стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими минимум два проезда.

6.7.7.15. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» во время прохождения упражнения «Плавность вождения» – 3.

6.7.7.16. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Плавность вождения», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.7.7.17. Для установки стакана и детского автокресла, участник останавливается в заданной точке. После остановки, водитель берет из багажника автокресло и устанавливает в автомобиль, затем самостоятельно устанавливает на крышу автомобиля стакан с водой, который заранее взвешен. Далее участник проходит дистанцию со стаканом воды на крыше автомобиля. В ходе движения участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.

6.7.7.18. Окончанием прохождения дистанции и общего прохождения III тура является остановка автомобиля на «Стоп-линии», постановка автомобиля на стояночный тормоз, выключение ближнего света фар, глушение двигателя. После чего время секундомера останавливается.

6.7.7.19. Участник покидает автомобиль и самостоятельно снимает стакан с крыши транспортного средства, несет к судейскому столу для фиксации результатов (взвешивания) членами судейской комиссии.

6.7.7.20. Технические характеристики автокресла:

- группа автокресла: 1/2/3;
- способ крепления – трехточным штатным ремнем;
- способ установки: по ходу движения автомобиля;

6.7.7.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Автокресло» участник – 3 балла.

6.7.7.22. Штрафные баллы за упражнение «Автокресло»:

- Кресло установлено в автомобиль, но не зафиксировано – 3 балла
- Кресло установлено против хода движения автомобиля – 2 балла
- Штатный ремень неправильно протянут для крепления автокресла. – 3 балла.

6.7.7.23. Требования к стакану: для измерения результатов плавности вождения используется прозрачный стеклянный стакан, объем которого равен не более 250 мл.

6.7.7.24. Диаметр горлышка стакана: не более 75 мм, диаметр основания: не более 55 мм, высота: не более 110 мм.

6.7.7.25. Вода в стакане взвешивается до и после прохождения III тура при помощи электронных весов.

6.7.7.26. Вес воды до прохождения дистанции должен быть равен 250 граммам без учета веса стакана.

6.7.7.27. Установка и снятие стакана с водой на крышу автомобиля производится участником самостоятельно.

6.7.7.28. За каждые 5 гр. пролитой воды из стакана начисляется штраф – 4 балла. При пролитии 30 гр. и более баллы не начисляются.

6.7.7.29. Максимальное количество набранных баллов за плавность вождения – 24.

6.7.7.30. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до стоп-линии. Расстояние от бампера автомобиля до стоп-линии замеряется под прямым углом.

6.7.7.31. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

6.7.7.32. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф – 1 балл. При пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.7.7.33. «Бордюры». На финише, перпендикулярно линии старта наносится разметка бордюра, протяженностью 1,5 длины транспортного средства. Задача участника остановиться как можно ближе к линии разметки. Расстояние измеряется от середины пассажирской двери до линии бордюра под прямым углом. Штрафные баллы начисляются за расстояние, превышающее 15 см. При парковке на расстояние дальше 50 см упражнение не засчитывается. При наезде на линию бордюра начисляются дополнительные штрафные баллы – 3.

6.7.7.34. Максимальное количество баллов за упражнение «Бордюры» – 3.

6.7.8. Критерии оценки участников:

6.7.8.1. Оценка участников производится в баллах.

6.7.8.2. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 48.

6.7.8.3. В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 240 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

6.7.8.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 9.

6.7.8.5. В случае если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

6.7.8.6. Максимальное количество набранных штрафных баллов за скорость выполнения заданий – 11.

6.7.8.7. В случае если участник начинает «подруливание» вперед/назад, делает вынужденные остановки там, где их не должно быть – за каждое такое «подруливание» начисляется штраф – 1 балл, но не более 3.

6.7.8.8. Если участник не включил ближний свет фар во время прохождения испытания, начисляется 1 штрафной балл.

6.7.8.9. Общее максимальное количество набранных баллов за III тур – 57.

6.7.8.10. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.7.9. В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, участник набирает за III тур – 0 баллов.

6.7.10. В случае если участник начинает управление транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, а также не пристегивается перед прохождением упражнения «Плавность вождения», все элементы, выполненные без использования ремня безопасности – не засчитываются и не подлежат подсчету.

6.7.11. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.7.12. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение заданий.

6.8. Максимальное количество набранных баллов участниками за все три тура регионального этапа Конкурса – 117 баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
30 баллов	30 баллов	57 баллов	117 баллов

6.9. При оценке туров регионального этапа судьи руководствуются настоящим положением и памяткой для судейской комиссии IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021» (Приложение 10)

6.10. Участники регионального этапа Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в региональном этапе Конкурса.

6.11. Даты и место проведения региональных этапов Конкурса определяются Общественным советом по развитию такси. Уполномоченные органы государственной власти в субъектах РФ, осуществляющие контрольно-надзорные функции в сфере такси, имеют возможность предложить на рассмотрение свои даты проведения Конкурса. В случае несогласования даты и места, Общественным Советом по развитию такси может быть принято решение о проведении регионального этапа Конкурса без участия уполномоченного органа государственной власти.

7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭТАПА КОНКУРСА

7.1. Проведение федерального этапа Конкурса регламентируется настоящим Положением о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021».

7.2. Федеральный этап Конкурса проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации, знаний Правил дорожного движения, знаний основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время.

III тур – творческий конкурс – представление своего региона.

7.3. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на всех турах федерального этапа.

7.4. Условия проведения I тура:

7.4.1. Перед началом I тура федерального этапа участникам раздаются экзаменационные билеты и ручки (задание выполняется письменно).

7.4.2. Количество вопросов в I туре – 12, из них:

- блок из 6 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации.

- блок из 6 вопросов на знание основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

7.4.3. На каждый экзаменационный вопрос предлагается 8 вариантов ответов, правильным из которых является только один.

7.4.4. Начало I тура и отсчет времени начинается только тогда, когда все участники I тура получают экзаменационные билеты.

7.4.5. По окончании выполнения задания участники сдают свой экзаменационный лист с ответами для проверки.

7.4.6. Критерии оценки участников:

7.4.6.1. Оценка участников производится в баллах.

7.4.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балла.

7.4.6.3. Максимальное количество набранных баллов за правильные ответы на вопросы – 12.

7.4.6.4. Контрольное время на ответы составляет 15 минут (900 секунд).

7.4.6.5. В случае если участник выполняет задание менее чем за 13 минут (780 секунд) – бонусное время, за каждые 40 секунд до наступления бонусного времени начисляется 1 бонусный балл. Если участник дал менее 8 правильных ответов, бонусные баллы за время не начисляются.

7.4.6.7. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 8.

7.4.6.8. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за I тур – 0 баллов.

7.4.6.9. Общее максимальное количество набранных баллов за I тур – 20.

7.4.7. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

7.4.8. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

7.5. Условия проведения II тура.

7.5.1. Участники проходят трассу на время, на легковом автомобиле, отвечающим требованиям настоящего положения и предоставленным оргкомитетом Конкурса.

7.5.2. Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения федерального этапа Конкурса.

7.5.3. Контрольное время выполнения заданий во II туре: 3 минуты 20 секунд (200 секунд).

7.5.4. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для проведения II тура Конкурса не допускаются.

7.5.5. Перед началом испытания участник, находится на линии старта, рядом с водительской дверью автомобиля. Транспортное средство стоит на стояночном тормозе, двигатель заглушен, фары ближнего света в

выключенном положении, водительская дверь закрыта. После команды «старт» участник садится в автомобиль, пристегивается ремнем безопасности, заводит двигатель, включает фары ближнего света, снимает автомобиль со стояночного тормоза и приступает к выполнению упражнений.

7.5.6. Количество упражнений во II туре – 9.

7.5.7. Упражнения и правила их выполнения во II туре:

7.5.7.1. «Змейка передним ходом». Четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

7.5.7.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка передним ходом» – 3.

7.5.7.3. За задевание и (или) сбивание и (или) пропуск одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.5.7.4. «Змейка задним ходом». Четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда задним ходом.

7.5.7.5. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка задним ходом» – 3.

7.5.7.6. За задевание и (или) сбивание и (или) пропуск одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка задним ходом», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.5.7.7. «Бокс», (заезд в бокс задним ходом). Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в бокс таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала полностью вошли в отведенное пространство.

7.5.7.8. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» – 3.

7.5.7.9. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф – 1 балл. Задний бампер не должен коснуться фишки, имитирующей «стену» гаража. В случае задевания фишки, имитирующей «стену» гаража, а также в случае не пересечения передним бампером линии на въезде упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.5.7.10. Упражнение «Яма». На трассу кладется препятствие, не более 50 см длиной, ширина – внутреннее расстояние между колесами минус 20 см, высота не менее 5 см ниже клиренса конкурсного автомобиля. Задача конкурсанта - проехать, не задев препятствие, так, чтобы оно оказалось под автомобилем.

7.5.7.11. Максимальное количество баллов за упражнение «Яма» – 3.

7.5.7.12. За задевание или наезд на препятствие начисляется штраф – 3 балла.

7.5.7.13. Упражнение «Круг» – две концентрические окружности, обозначенные ограничителями, образующие кольцевую проезжую часть, въезд на которую и выезд из которой осуществляется через ворота во внешней

окружности. Водитель должен въехать через «ворота» на проезжую часть «круга», проехать по «кругу» и вывести автомобиль за створ ворот, не задев ограничителей. Водители проходят упражнение сначала передним ходом по часовой стрелке, а затем задним ходом против часовой стрелки. Каждое упражнение на фигуре является самостоятельным.

7.5.7.13. Максимальное количество баллов за упражнения «Круг передним ходом» и «Круг задним ходом» – по 3 балла за каждое упражнение.

7.5.7.14. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнений «Круг передним ходом» и «Круг задним ходом», начисляется штраф – по 1 баллу за каждое упражнение. Максимальное количество штрафных баллов – 3 за каждое упражнение. В случае не пересечения линии створа ворот при завершении каждого упражнения начисляется 3 штрафных балла.

7.5.7.15. «Повороты на 90 градусов задним ходом». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов и выехать в обозначенном месте.

7.5.7.16. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов задним ходом» – 3.

7.5.7.16. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.5.7.17. «Выездная стойка». Участнику необходимо подъехать к имитированной парковочной выездной стойке и не выходя из автомобиля надеть на крючок кольцо (имитация пластиковой карты или чека).

7.5.7.18. Максимальное количество баллов за упражнение «Выездная стойка» – 1.

7.5.7.19. Если участник не смог надеть кольцо, уронил, или вышел из авто – начисляется штраф – 1 балл.

7.5.7.20. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до «Стоп-линии». Расстояние от бампера автомобиля до стоп-линии замеряется под прямым углом.

7.5.7.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

7.5.7.22. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф – 1 балл. При пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.5.8. Окончание прохождения II тура для участника является остановка автомобиля на «Стоп-линии», постановка автомобиля на стояночный тормоз, выключение ближнего света фар, глушение двигателя. После чего время секундомера останавливается.

7.5.9. Критерии оценки участников:

7.5.9.1. Оценка участников производится в баллах.

7.5.9.2. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 25.

7.5.9.3. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 10.

7.5.9.4. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 35.

7.5.9.5. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 3 минуты 20 секунд (200 секунд).

7.5.9.6. В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 200 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

7.5.9.7. В случае если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

7.5.9.8. В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, а также, в случае если участник начинает управление транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, участник набирает за II тур – 0 баллов.

7.5.9.9. В случае если участник не включает перед началом выполнения II тура фары ближнего света, ему насчитывается 1 штрафной балл.

7.5.9.10. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

7.5.9.11. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение заданий.

7.6. Условия проведения III тура:

7.6.1. Творческий конкурс по представлению участниками своего региона.

7.6.2. Участникам необходимо представить членам судейской комиссии свой регион, используя при этом творческий подход.

7.6.3. Контрольное время для выступления участника – 5 минут.

7.6.4. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за III тур – 0 баллов.

7.6.5. Критерии оценки участников:

1. Культура речи, исполнения и поведения на сцене.

2. Глубина раскрытия темы.

3. Оригинальность творческого замысла и воплощения.

4. Артистизм.

5. Использование средств мультимедиа.

6. Зрелищность.

7. Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление).

8. Эмоциональное воздействие и смысловая нагрузка.

9. Соответствие аудио и визуального материала.

10. Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.

7.6.6. Максимальное количество набранных баллов за каждый критерий – 2 балла.

7.6.7. Максимальное количество баллов за творческий конкурс – 20 баллов.

7.7. Победителя III тура определяет судейская комиссия, путем подсчета среднего балла от судей, с возможностью привлечения в состав представителей уполномоченных органов региона, в котором проводится конкурс.

7.8. Максимальное количество баллов за все три тура федерального этапа Конкурса – 75 балл.

I тур	II тур	III тур	Итого:
20 баллов	35 баллов	20 баллов	75 баллов

7.9. При оценке туров федерального этапа судьи руководствуются настоящим положением и памяткой для судейской комиссии IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021» (Приложение 11).

7.10. Дата и место проведения федерального этапа Конкурса определяется Общественным советом по развитию такси.

7.11. Участники федерального этапа Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в федеральном этапе Конкурса.

8. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

8.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

8.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент (памятка) ее работы, система судейства определяется настоящим Положением конкурса.

8.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;

8.4. Судейская комиссия регионального этапа Конкурса может формироваться из:

- представителей подразделения Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации;
- представителей уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего контрольно-надзорные функции в сфере такси;
- представителя профессионального объединения;
- представителей Общественного совета по развитию такси;
- представителей инспекторов автошкол.

В судейской комиссии должно быть не менее 2 человек.

8.5. Судейская комиссия федерального этапа Конкурса может формироваться из:

- представителей ГУОБДД МВД России;
- представителей Министерства транспорта Российской Федерации;

- представителей комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Российской Федерации;

- представителей Общественного совета по развитию такси;

В судейской комиссии должно быть не менее 4 человек.

8.6. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации Конкурса;

- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;

- принятие решений о допуске или снятии участника с регионального или федерального этапа Конкурса;

- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;

- рассмотрение и утверждение сводных ведомостей;

- подведение итогов Конкурса.

8.7. В обязанности судейской комиссии входит:

- заполнение оценочных листов по итогам этапов;

- ознакомление участников с местами проведения туров и техническими средствами;

- организация допуска участников;

- выдача заданий и вводных, предусмотренных настоящим Положением;

- организация устранения неисправностей технических средств;

- контроль за действиями участников этапов Конкурса;

- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований настоящего Положения;

- заполнение сводных ведомостей по итогам этапов.

8.8. Главный судья региональных и федерального этапа назначается Общественным советом по развитию такси.

9. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

9.1. Для участия в проведении регионального и/или федерального этапов Конкурса участники прибывают на место проведения заблаговременно, но не позднее начала торжественного открытия регионального и/или федерального этапов Конкурса.

9.2. Не позднее, чем за 1 день до даты регионального этапа Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов участников требованиям настоящего Положения.

9.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Общественным советом по развитию такси.

9.4. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

9.5. В ходе выполнения заданий участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

9.6. Если в процессе проведения регионального и/или федерального этапа Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

10. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

10.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места регионального и федерального этапов Конкурса производит судейская комиссия в соответствии с Положением конкурса.

10.2. Итоги региональных этапов Конкурса объявляет главный судья региональных этапов или лицо, утвержденное в сценарии проведения регионального этапа Конкурса.

10.3. Итоги федерального этапа Конкурса объявляет главный судья федерального этапа или лицо, утвержденное в сценарии проведения федерального этапа Конкурса.

10.4. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (для региональных этапов приложения 2, 3, 4, для федерального этапа приложения 5, 6, 7), на основании которых каждый член судейской комиссии считает баллы по каждому Участнику за выполнение I, II, III тура Конкурса.

10.5. По результатам выполнения I, II, III тура заполняется сводная ведомость с результатами Участников Конкурса (для региональных этапов приложение 8, для федерального этапа приложение 9) и формируется перечень претендентов на призовые места, которые подписываются членами судейской комиссии. Допускается производить обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса с применением компьютерных программ.

10.6. Согласно сводной ведомости выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

10.7. После объявления победителя, результаты регионального и федерального этапов Конкурса не пересматриваются.

11. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1. Победители определяются в следующих номинациях:

11.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам регионального этапа Конкурса.

11.1.2. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам федерального этапа Конкурса.

11.2. Участник, занявший первое место регионального этапа Конкурса, принимает участие в федеральном этапе Конкурса. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

11.3. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на региональном и федеральном этапах награждаются дипломами и ценными призами от партнеров Конкурса.

11.4. По решению оргкомитета возможны дополнительные номинации за счет партнеров Конкурса.

11.5. Оргкомитет организует награждение победителей регионального и федерального этапа Конкурса.

11.6. Участник, занявший первое место в федеральном этапе Конкурса, награждается дипломом «Победитель IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021» и ценными призами.

11.7. Участники, занявшие второе и третье места в федеральном этапе Конкурса, награждаются дипломом «Участник IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021» и ценными призами.

11.8. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным турам Конкурса или отличившимся во время Конкурса на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать представителя оргкомитета не позднее чем за один день до начала Конкурса.

12. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

12.1. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

- имеющие механическую коробку переключения передач (МКПП) и/или автоматическую коробку (АКПП) переключения передач;
- габаритные размеры: ширина от 1,4 до 2,0 метров, длина не более 5 метров;
- категория транспортного средства, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств – «М1».

12.2. Транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

Для выполнения практического задания Участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

12.3. Транспортное средство для участия в Конкурсе предоставляется партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

13.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

13.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом технических особенностей требований площадки и настоящего Положения.

13.3. Для скоростного маневрирования может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием (площадки автошкол, торговых центров, главных городских площадей и других, подходящих по требованиям площадок). Во время проведения Конкурса трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Места скоростного маневрирования отгорожены, с целью обеспечения безопасности других участников дорожного движения, а также зрителей мероприятия.

13.4. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублироваться стойками (конусами), высота которых должна быть не менее 0,20 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

13.5. Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50x80 метров;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;

- территория трассы и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;

- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

- Разметка площадки для проведения Конкурса может быть нанесена заранее. Разметка может быть осуществлена при помощи стоек (конусов).

13.6. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед началом Конкурса по мерам безопасности.

13.7. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

13.8. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от Конкурса решением судейской комиссии.

13.9. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона, принимающая этап Конкурса, на производственной базе, которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

13.10. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, Конкурс переносится на дату, определяемую Общественным советом по развитию такси.

14.РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

14.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на судей Конкурса.

14.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в Конкурсе водителя (в день оспариваемого решения), ответ судей будет представлен на бланке ответа на заявление в разумный срок.

14.3. Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

14.4. Подача заявления не должна влиять на нормальный ход Конкурса. Запрещается остановка Конкурса из-за поданных заявлений.

14.5. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеют право использовать только официальную видеозапись (при наличии), заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способных помочь принятию решения.

14.6. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

Приложение №1 к положению о
проведении IV Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси
в России – 2021»

Заявка
на участие в региональном этапе IV Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»

Прошу включить в состав участников IV Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»,
проводимого _____ 2021 года в г. _____
дата место проведения (город/регион РФ)

ФИО* _____
(полностью)

Водительское удостоверение _____
(серия, номер, дата выдачи)

Место работы _____
Организационно-правовая форма, название (в скобках указать бренд)

Адрес проживания участника конкурса* _____
(адрес фактического проживания)

Номер и дата выдачи разрешения _____

Гос. номер автомобиля, на который выдано разрешение _____

Контактный телефон* _____ e-mail* _____

Участник прибудет _____
(если участник прибудет на автомобиле – указать марку, цвет, гос.номер)

_____ 2021 г.
дата заявки

_____/_____/_____
ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

* Согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О
персональных данных» персональные данные указываются с согласия конкурсанта и
контактных лиц. Настоящее согласие действительно со дня его подписания до дня отзыва в
письменной форме. Даю согласие на обработку персональных данных _____
ф.и.о., подпись

Приложение №2 к Положению о
проведении IV Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси
в России – 2021»

Оценочный лист
Участника IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2021» Региональный этап I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2021 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №3 к Положению о
проведении IV Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси
в России – 2021»

Оценочный лист
Участника IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2021» Региональный этап II тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2021 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №4 к Положению
о проведении IV
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в
России – 2021»

Оценочный лист
Участника IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2021» Региональный этап III тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2021 г.

«Параллельная парковка»	«Бокс»	«Яма»	«Бордюр»	Повороты 90 гр. з/х	«Установка дет. кресла»	«Стоп-линия»	«Плавность вождения»		Затраченное время	Кол-во баллов за упражнения	Кол-во баллов за время	Ремень	Ближний свет	Общее кол-во баллов
							балл	мл						
						см								

Комментарии судейской
комиссии _____

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №5 к Положению о
проведении IV Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси
в России – 2021»

Оценочный лист
Участника IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2021» Федеральный этап I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2021 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №7 к Положению о проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»

Оценочный лист
Участника IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2021» Федеральный этап III тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2021 г.

Критерии оценки	Кол-во баллов (0 или 2)	Затраченное время	Общее количество баллов
Культура речи, исполнения и поведения на сцене;			
Глубина раскрытия темы;			
Оригинальность творческого замысла и воплощения;			
Артистизм;			
Использование средств мультимедиа;			
Зрелищность;			
Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление);			
Эмоциональное воздействие и смысловая нагрузка;			
Соответствие музыкального и визуального материала;			
Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.			

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №8 к Положению о проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

результатов выполнения конкурсных заданий Участниками IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021». Региональный этап.

№ п/п	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Соревнование по проверке знаний ПДД»	Оценка за II тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за III тур «Оценка профессионального мастерства по скоростному маневрированию и выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Приложение №9 к Положению о проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

результатов выполнения конкурсных заданий Участниками IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021». Федеральный этап.

Номер Участника	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Оценка знаний основ по обеспечению безопасности и знаний действующего законодательства о такси»	Оценка за II тур «Оценка профессионального мастерства по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время»	Оценка за III тур «Творческий конкурс»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Приложение №10 к Положению о проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021».

ПАМЯТКА ДЛЯ СУДЕЙСКОЙ КОМИССИИ
Регионального этапа IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»

I тур. Экзамен ПДД.

1. Контрольное время: 15 минут.

2. Оборудование:

- Рекомендуется проводить теоретический тур в классах, оборудованных компьютерами, применяя программное обеспечение для сдачи экзаменов на получение водительского удостоверения.

- Не рекомендуется проведение теоретического тура в формате письменного экзамена на билетах.

Программное обеспечение для проведения экзамена по ПДД должно быть настроено таким образом, чтобы участник имел возможность решить 20 вопросов, и в случае совершения более двух ошибок экзамен не прекращался. Начало прохождения тура начинается после инструктажа судейской комиссии и по готовности участника. Время выполнения тура автоматически фиксируется программой. **ВАЖНО! При совершении ошибки дополнительные вопросы не должны появляться.**

В случае проведения теоретического тура в формате письменного экзамена, необходимо заранее подготовить и распечатать билеты ПДД, которые включают в себя 20 вопросов. Время прохождения тура фиксируется секундомером. Судья данного тура вносит информацию о времени в оценочный лист и ведомость.

3. Оценка участников:

- Оценка участников производится в баллах;

- За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл;

- Максимальное количество баллов за ответы – 20;

- Положением о проведении конкурса предусмотрены дополнительные баллы за скорость выполнения задания;

- Максимальное количество бонусных баллов за время – 10.

- Итого максимальное количество баллов за I тур – 30.

Таблица расчета дополнительных баллов за скорость выполнения:

Затраченное время	Баллы за время
8:01 – 10:00	2
6:01 – 8:00	4
4:01 – 6:00	6
2:01 – 4:00	8
0:00 – 2:00	10

ВАЖНО:

ЕСЛИ УЧАСТНИК НАБИРАЕТ МЕНЬШЕ 14 БАЛЛОВ ЗА ОТВЕТЫ, ТО БАЛЛЫ ЗА ТУР **НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ**.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ УЧАСТНИК ДОПУСКАЕТ БОЛЕЕ 2-Х ОШИБОК (БАЛЛЫ ЗА ОТВЕТЫ МЕНЕЕ 18) – БАЛЛЫ ЗА ВРЕМЯ **НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ!**

Пример 1. Участник «А» ответил правильно на 17 вопросов за 10:45. Кол-во баллов за вопросы – 17, кол-во баллов за время – 0. Итого сумма баллов за I тур: 17.

Пример 2. Участник «Б» ответил правильно на 19 вопросов за 2:45. Кол-во баллов за вопросы – 19, кол-во баллов за время – 8. Итого сумма баллов за I тур – 27.

II тур. Оценка теоретических знаний

1. Контрольное время: 10 минут.

II тур проходит в формате тестирования и включает в себя 20 вопросов с четырьмя вариантами ответов, только один, из которых правильный.

2. Оборудование:

Перед началом тестирования участникам раздаются ручки (задание выполняется письменно), далее судья проводит инструктаж и сообщает контрольное время. После этого участникам раздаются бланки с тестовыми вопросами. По команде судьи начинается отсчет времени.

Бланк с тестовыми вопросами представляет собой три листа формата А4. На каждом листе предусмотрено поле (в верхнем правом углу), где участник вписывает свой регистрационный номер.

«Выбранным» считается ответ, соответствующую букву которого участник обвел при выполнении задания.

После выполнения задания участник поднимает руку и громко говорит свой номер. Судья фиксирует время секундомером и заносит в оценочный лист, участник сдает бланк с тестовыми вопросами судьям.

ВАЖНО! Судейская комиссия обязана озвучивать оставшееся время до конца тестирования. Например, осталось 10 минут, осталось 5 минут, осталась 1 минута.

2. Оценка участников:

- За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл;
- Максимальное кол-во баллов за ответы – 20;
- За каждые 2 минуты до наступления контрольного времени участнику начисляется 2 бонусных балла;
- Максимальное кол-во баллов за время – 10.
- Итого максимальное количество баллов за II тур – 30.

Затраченное время	Баллы за время
08:01 – 10:00	2
06:01 – 08:00	4
04:01 – 06:00	6
02:01 – 04:00	8
00:00 – 02:00	10

ВАЖНО:

ЕСЛИ УЧАСТНИК НАБИРАЕТ МЕНЬШЕ 15 БАЛЛОВ ЗА ОТВЕТЫ, ТО БАЛЛЫ ЗА время **НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ.**

Пример 1. Участник «А» ответил правильно на 10 вопросов за 6:45. Кол-во баллов за вопросы: 10, кол-во баллов за время: 0. Итого сумма баллов за II тур: 10.

Пример 2. Участник «Б» ответил правильно на 15 вопросов за 02:00. Кол-во баллов за вопросы: 15, кол-во баллов за время: 10. Итого сумма баллов за II тур: 25.

III тур. Оценка профессионального мастерства.

1. Контрольное время: – 240 секунд (4 минуты).

2. Порядок проведения тура:

Тур состоит из 8 упражнений: «Бокс», «Яма», «Повороты на 90 градусов задним ходом», «Параллельная парковка», «Стоп-линия», «Бордюр», «Установка детского кресла» и «Плавность вождения».

Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса.

ВАЖНО! Необходимо спланировать порядок выполнения упражнений так, чтобы стартовая и финишная линия были на близком расстоянии друг от друга. В идеале – совпадали.

На площадке необходимо не менее 2-х членов судейской комиссии:

- На линии старта/финиша судья следит за временем с секундомером;
- На «стоп-линии» судья замеряет с помощью рулетки расстояние между бампером и стоп-линией, между пассажирской дверью и бордюром, объем привезенной воды.

- На трассе, судья ведет подсчет штрафных баллов за задевание/сбивание конуса;

Старт производится у водительской двери автомобиля. Участник по команде открывает дверь и садится в незаведенный автомобиль, пристегивается, заводит автомобиль, включает ближний свет фар, снимает со стояночного тормоза транспортное средство и начинает движение. Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса.

3. Оценка участников:

- За каждое правильно выполненное упражнение начисляется 3 балла. Упражнение «яма» (на трассу кладется препятствие (коробка, пенопласт) не более 50 см длиной, ширина – внутреннее расстояние между колесами минус 20 см, высота не менее 5 см ниже клиренса конкурсного автомобиля. Задача конкурсанта – проехать, не задев препятствие, так, чтобы оно

оказалось под автомобилем) оценивается 3 балла или 0, упражнение «бордюр» (от линии старта чертится линия бордюра протяженностью 1,5 длины ТС, баллы насчитываются согласно таблице, приведенной ниже. Расстояние считается от середины пассажирской двери до линии бордюра под прямым углом)

- Дополнительно оцениваются:

- количество привезенной жидкости.
- скорость прохождения трассы (таблица приведена ниже);
- включенные фары (за выключенные фары -1 балл)
- ремень (участки трассы, пройденные с не пристегнутым ремнем, не засчитываются – 0 баллов)

- Штрафные баллы начисляются за сбитые конусы (-1), за пропуск конусов (-1), но не более 3х штрафных баллов за элемент.

- Итого максимальное количество баллов за III тур – 57: 24 (8 упражнений) +9(время)+24 (вода)

- Финиш фиксируется при остановке автомобиля на «Стоп-линии», постановке автомобиля на стояночный тормоз, выключение ближнего света фар, глушения двигателя автомобиля.

Баллы на «Стоп-линии» оцениваются:

Расстояние от переднего бампера до стоп-линии в см.	БАЛЛЫ
наезд на стоп-линию	-3
21-30 см	1
11-20 см	2
0-10 см	3
более 30 см	0

Баллы за «Бордюр» оцениваются:

Расстояние от пассажирской двери до линии бордюра в см.	БАЛЛЫ
более 50 см	0
31-50 см	1
16-30 см	2
0-15 см	3
наезд на линию бордюра	-3

Баллы за плавность

Кол-во воды до, гр	Кол-во воды после, гр	Баллы
250	246-250	24
250	241-245	20
250	236-240	16

250	231-235	12
250	226-230	8
250	221-225	4
250	220 и меньше	0
250	СТАКАН УПАЛ/РАЗБИТ	0

Баллы за время

Затраченное время	Баллы за время
05:41 – 05:50	-11
05:31 – 05:40	-10
05:21 – 05:30	-9
05:11 – 05:20	-8
05:01 – 05:10	-7
04:51 – 05:00	-6
04:41 – 04:50	-5
04:31 – 04:40	-4
04:21 – 04:30	-3
04:11 – 04:20	-2
04:01 – 04:10	-1
03:51 – 04:00	0
03:41 – 03:50	1
03:31 – 03:40	2
03:21 – 03:30	3
03:11 – 03:20	4
03:01 – 03:10	5
02:51 – 03:00	6
02:41 – 02:50	7
02:31 – 02:40	8
02:01 – 02:30	9

Конкурсный автомобиль с автоматической или механической коробкой передач, на усмотрение организаторов конкурса.

К старту автомобиль отгоняет новый конкурсант (есть возможность ознакомиться с заводом автомобиля, настроить зеркала).

Перед стартом каждого участника судья проверяет автомобиль (положение рычажка фар, детское кресло в багажнике, автомобиль на стояночном тормозе, не заведен)

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

По окончании выполнения всех туров Конкурса результаты вносятся в сводную ведомость и суммируются для выведения итоговых баллов.

В случае равенства итоговых баллов места распределяются

приоритетно затраченному времени на выполнения туров.
ВАЖНО! ВРЕМЯ ПРИ ПОДСЧЕТЕ ИТОГОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ
ФИКСИРОВАТЬ В СЕКУНДАХ.

Приложение №11 к Положению о проведении IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021».

ПАМЯТКА ДЛЯ СУДЕЙСКОЙ КОМИССИИ
Федерального этапа IV Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2021»

I тур. Оценка теоретических знаний.

1. Контрольное время: 15 минут.

2. Порядок проведения тура:

Выполняется на бланках А4, 12 вопросов с восьмью вариантами ответов.

Оценка участников производится в баллах:

- За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл;

- Максимальное количество баллов за ответы: 12;

- Положением о проведении конкурса предусмотрены дополнительные баллы за скорость выполнения задания;

- Максимальное количество баллов за время: 8.

Баллы за время высчитываются так:

Затраченное время	Баллы за время
12:20 – 15:00	0
11:40 – 12:19	1
10:00 – 11:39	2
08:20 – 09:59	3
06:40 – 08:19	4
05:00 – 06:39	5
03:20 – 04:59	6
01:40 – 03:19	7
00:00 – 01:39	8

ВАЖНО:

ЕСЛИ УЧАСТНИК НАБИРАЕТ МЕНЬШЕ 8 БАЛЛОВ ЗА ОТВЕТЫ, ТО БАЛЛЫ ЗА время **НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ.**

II тур. Скоростное маневрирование.

1. Контрольное время: 200 секунд (3 минуты 20 секунд).

2. Порядок выполнения тура:

Тур включает в себя выполнения следующих упражнений: «Бокс», «Круг» (передним и задним ходом), «Повороты на 90 градусов задним ходом», «Змейка передним и задним ходом», «Стоп-линия», «Выездная стойка» и «Яма».

Порядок выполнения упражнений может меняться в зависимости от

технических особенностей площадки проведения Конкурса.

На площадке необходимо не менее 4 членов судейской комиссии:

- На линии старта/финиша судья следит за временем с секундомером;
- На «стоп-линии» судья замеряет с помощью рулетки расстояние между бампером и стоп-линией;
- На трассе, судья ведет подсчет штрафных баллов за задевание/сбивание конуса;
- Судья, который вносит данные в оценочный лист;

Перед прохождением трассы участнику дается время на подготовку, настройку зеркал, руля и кресла под удобные параметры (не более 1 мин.) Далее участник выходит из автомобиля к линии старта (рядом с водительской дверью автомобиля).

Судья тщательно проверяет готовность авто (положение рычажка фар, автомобиль заглушен).

После того, как участник сигналом показывает, что он готов, судья на старте начинает обратный отсчет (3, 2, 1, Старт) и начинается фиксация времени секундомером.

3. Оценка выполнения тура:

- За правильно выполненные элементы скоростного маневрирования «Бокс», «Круг» (передним и задним ходом), «Повороты на 90 градусов задним ходом», «Змейка передним и задним ходом», «Стоп-линия», и «Яма» участник получает 3 балла, за упражнение «Выездная стойка» участник получает 1 балл.

- Максимальное количество баллов за элементы скоростного маневрирования: 25 балл;

- Дополнительные баллы за время прохождения;

- За задевание/сбивание конуса участнику начисляется 1 штрафной балл за каждый сбитый конус;

- Штрафные баллы за выключенный ближний свет - 1;

- Участки трассы, пройденные не с пристегнутым ремнем безопасности, получают за весь II тур – 0 баллов;

- Максимальное количество бонусных баллов – 10;

- Максимальное количество баллов за тур – 35;

На протяжении трассы после выполнения каждого упражнения фиксация стояночным тормозом НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНА. Фиксация стояночным тормозом происходит только на финише.

При выполнении упражнений «Бокс» важно, чтобы габариты автомобиля (в том числе боковые зеркала) полностью поместились в установленные границы. При этом данное упражнение выполняется в ТРИ этапа (заезд, движение с использованием задней передачи, выезд).

Участник должен применить торможение, при этом, чтобы передняя часть бампера не пересекла ближнюю границу «стоп-линии».

Судейская комиссия фиксирует соблюдение габаритов и правильную остановку. «Стоп-линия» оценивается как отдельное упражнение.

Упражнение «Стоп-линия»:

Упражнение может располагаться в схеме трассы на линии финиша либо, если трасса оборудована эстакадой, которая никак не оценивается по положению, после неё.

Финиш фиксируется при остановке автомобиля на «Стоп-линии», постановке автомобиля на стояночный тормоз, выключение ближнего света фар, глушения двигателя автомобиля.

Баллы на «Стоп-линии» оцениваются так»:

Расстояние от переднего бампера до стоп-линии в см.	БАЛЛЫ
более 30 см	0
21-30 см	1
11-20 см	2
0-10 см	3
наезд на стоп-линию	-3

Положением о проведении конкурса предусмотрено начисление бонусных/штрафных баллов за время.

В случае, если участник укладывается в контрольное время (3 минуты 20 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени ему начисляются по одному бонусному баллу.

Затраченное время	Баллы за время
04:51 – 05:00	-10
04:41 – 04:50	-9
04:31 – 04:40	-8
04:21 – 04:30	-7
04:11 – 04:20	-6
04:01 – 04:10	-5
03:51 – 04:00	-4
03:41 – 03:50	-3
03:31 – 03:40	-2
03:21 – 03:30	-1
03:11 – 03:20	0
03:01 – 03:10	1
02:51 – 03:00	2
02:41 – 02:50	3
02:31 – 02:40	4
02:21 – 02:30	5
02:11 – 02:20	6
02:01 – 02:10	7
01:51 – 02:00	8
01:41 – 01:50	9
01:31 – 01:40	10

III тур. Творческий конкурс.

Контрольное время: 5 минут (300 секунд).

Критерии оценки:

- Культура речи, исполнения и поведения на сцене;
- Глубина раскрытия темы;
- Оригинальность творческого замысла и воплощения;
- Артистизм;
- Использование средств мультимедиа;
- Зрелищность;
- Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление);
- Эмоциональное воздействие и смысловая нагрузка;
- Соответствие музыкального и визуального материала;
- Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.

За каждый критерий участник может набрать по 2 балла.

Максимальное количество баллов за творческий конкурс: 20 баллов.

Пример:

Критерий/судья	1 судья	2 судья	3 судья	4 судья
1	1	1	0	2
2	1	1	0	2
3	2	1	0	2
4	0	2	1	2
5	1	2	1	2
6	1	1	1	2
7	2	0	2	2
8	1	0	2	2
9	0	1	2	2
10	0	1	2	2
Итого:	9	10	11	20

1. $9+10+11+20=50$ баллов от судей;
2. $50/4=12,5=13$ баллов за Творческий конкурс.

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

После выполнения всех туров конкурса результаты вносятся в сводную ведомость и суммируются для выведения итоговых баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
20 баллов	35 баллов	20 баллов	75 баллов

В случае равенства итоговых баллов места распределяются приоритетно затраченному времени на выполнения туров.

ВАЖНО! ВРЕМЯ ПРИ ПОДСЧЕТЕ ИТОГОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ФИКСИРОВАТЬ В СЕКУНДАХ.