

Положение
О проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2022»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022» (далее – Конкурс).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, повышение уровня культурного образования у водителей и пассажиров такси, популяризация и пропаганда профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя легкового такси.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси;
- выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей легкового такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя легкового такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются АНО «Общественный совет по развитию такси» (далее – Общественный совет по развитию такси), Министерство транспорта Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

Состав Оргкомитета может формироваться из представителей:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- Общественного совета по развитию такси.

3.3. Оргкомитетом определяются сроки проведения Конкурса на региональном и федеральном уровнях и доводятся в письменном виде или посредством электронной почты, или путем размещения информации на официальном сайте Конкурса www.russia-driver.taxi до органов государственной власти, различных профессиональных объединений, предприятий и организаций, и индивидуальных предпринимателей.

3.4. Оргкомитет Конкурса:

- информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса на региональных и федеральном этапах.

3.5. Представитель уполномоченного органа государственной власти, осуществляющего организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах Российской Федерации, могут входить в состав судейской комиссии на региональном этапе Конкурса по согласованию с представителем Оргкомитета.

3.6. Решение Оргкомитета считается принятым, с момента его размещения на официальном сайте Конкурса www.russia-driver.taxi. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем членом оргкомитета.

4. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

4.1. Участниками на региональном этапе Конкурса могут быть индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, выдвигаемые организациями, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения, которых составляет не менее трех лет, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами, не подвергавшиеся в течение 2022 года административным наказаниям за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по (ст. 11.14.1; 12.1; 12.2 ч.2; 12.5; 12.6; 12.8; 12.9 ч.3-4; 12.10 ч.1; 12.12; 12.13 ч.2; 12.15 ч.4; 12.17 ч.3; 12.18; 12.24; 12.26; 12.27; 12.31.1). Индивидуальные предприниматели, юридические лица должны иметь разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

4.2. В случае если водитель уже принимал участие в региональном этапе конкурса в 2022 году, то повторное участие на территории другого субъекта РФ не допускается.

4.3. Не допускаются к участию в Конкурсе водители с иностранными национальными водительскими удостоверениями. Данный пункт не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами (в ред. 204-ФЗ от 26.07.2017).

4.4. Заявка на участие в региональном этапе Конкурса направляется в адрес

оргкомитета Конкурса по электронной почте info@russia-driver.taxi или на сайте www.russia-driver.taxi в срок не позднее, чем за 1 день до даты проведения регионального этапа (Приложение №1).

4.5. Участники регионального и федерального этапа Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), владеть русским языком, в объеме, необходимом для прохождения конкурсных испытаний, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», иметь при себе мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

4.6. Участниками на федеральном этапе Конкурса являются победители региональных этапов Конкурса.

4.7. В случае отказа победителя регионального этапа принимать участие в федеральном этапе, участник подает соответствующее заявление на имя председателя оргкомитета. По итогам рассмотрения заявления, право принять участие в федеральном этапе Конкурса предоставляется следующему участнику, набравшему наибольшее количество баллов по итогам регионального этапа.

4.8. Оргкомитет оставляет за собой право допустить к участию в федеральном этапе Конкурса определенное количество водителей, занявших призовые (второе либо третье) места на региональных этапах по итогам зрительского голосования, организованного в сети Интернет.

5. ЭТАПЫ КОНКУРСА

5.1. Всероссийский Конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022» проводится в два этапа:

1 этап – региональный

2 этап – федеральный

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭТАПОВ КОНКУРСА

6.1. Проведение регионального этапа Конкурса регламентируется настоящим Положением о проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022».

6.2. Конкурс проводится на легковых автомобилях, отвечающих требованиям настоящего положения, предоставляемых оргкомитетом или партнерами Конкурса.

6.3. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Присвоенный в процессе жеребьевки участником номер, соответствует порядковому номеру для прохождения конкурсных испытаний. Исключение составляют участники-победители региональных этапов прошлого года. В случае их участия, им присваивается номер «1».

6.4. Региональный этап Конкурса проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний ПДД.

II тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке: знаний по истории субъекта Российской Федерации; знаний улично-дорожной сети и месторасположения объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации; знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации;

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время.

6.5. Условия проведения I тура:

6.5.1. I тур теоретических знаний проводится на основании действующих Правил дорожного движения, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

6.5.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

6.5.3. Критерии оценки участников:

6.5.3.1. Оценка участников производится в баллах.

6.5.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

6.5.3.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

6.5.3.4. Контрольное время на ответы составляет 20 минут (1200 секунд).

6.5.3.5. В случае если участник набирает менее 14 баллов за вопросы, участник набирает за I тур – 0 баллов.

6.5.4. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.5.5. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.6. Условия проведения II тура:

6.6.1. Перед началом II тура участники получают индивидуальные экзаменационные билеты (по одному для каждого) и ручки (задание выполняется письменно).

6.6.1.1. Экзамен может проходить с использованием необходимого программного обеспечения (далее ПО), предоставляемого организаторами. В этом случае для выполнения задания, участники используют мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

6.6.2. Количество тестовых вопросов во II туре – 15, из них:

- блок из 3 вопросов на проверку знаний по истории субъекта Российской Федерации;

- блок из 7 вопросов на проверку знаний улично-дорожной сети и месторасположения объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации;

- блок из 5 вопросов на проверку знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации;

6.6.3. На каждый тестовый вопрос предлагается 4 варианта ответов, правильным из которых является только один.

6.6.4. Начало II тура и отсчет времени начинается только тогда, когда все участники II тура получают экзаменационные билеты (подключаются к ПО) для прохождения тестирования.

6.6.5. По окончании выполнения задания участники сдают экзаменационные билеты с ответами для проверки.

6.6.6. Критерии оценки участников:

6.6.6.1. Оценка участников производится в баллах.

6.6.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 2 балла.

6.6.6.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 30

6.6.6.4. Контрольное время на ответы составляет не более 15 минут (900 секунд). По истечению установленного времени участники обязаны сдать экзаменационные билеты, либо продемонстрировать экран планшета или смартфона судье Конкурса.

6.6.7. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.6.8. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.7. Условия проведения III тура:

6.7.1. Практические задания в рамках III тура выполняются на легковом автомобиле с оценкой плавности вождения на время.

6.7.2. Время прохождения испытаний в рамках III тура фиксируется секундомером, плавность вождения оценивается при помощи установленного на крышу автомобиля стакана с водой, объемом 250 мл.

6.7.3. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для проведения III тура Конкурса не допускаются.

6.7.4. Перед началом испытания участник находится на линии старта, рядом с водительской дверью автомобиля. Транспортное средство стоит на ручном тормозе, двигатель заглушен, водительская дверь закрыта.

6.7.5. Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса. Данный пункт не распространяется на упражнение «Установка детского автокресла». Оно всегда выполняется в первую очередь.

6.8. Упражнения и правила их выполнения в III туре.

6.8.1. «Установка детского автокресла». Автокресло находится в багажнике. После команды «старт», участнику необходимо достать из багажника автокресло и правильно установить его в салон автомобиля.

6.8.2. Технические характеристики автокресла:

- группа автокресла: 1/2/3;

- способ крепления – трехточным штатным ремнем;

- способ установки: по ходу движения автомобиля;

6.8.3. Максимальное количество баллов за упражнение «Автокресло» – 3 балла.

6.8.4. За нарушения, допущенные в ходе выполнения упражнения участнику начисляются штрафные баллы. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.5. Максимальное количество штрафных баллов может быть начислено, в случае если:

- кресло установлено в салон автомобиля, но не зафиксировано.

- кресло установлено против хода движения автомобиля.

- штатный ремень неправильно протянут для крепления автокресла

6.8.6. После выполнения упражнения «Установка детского автокресла» участник самостоятельно устанавливает на крышу автомобиля предварительно взвешенный стакан с водой объемом 250 мл (упражнение «Плавность вождения»), занимает место на водительском сидении в салоне автомобиля, пристегивается ремнем безопасности, заводит двигатель, снимает автомобиль со стояночного тормоза и продолжает выполнение упражнений.

6.8.7. «Змейка». Четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

6.8.8. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» – 3 балла.

6.8.9. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.10. «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче». Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» с использованием задней передачи так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

6.8.11. Максимальное количество баллов за упражнение «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче» – 3.

6.8.12. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче», начисляется штраф 1 балл. В случае, если участник не поместил автомобиль в «парковочный карман», либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.13. «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)». Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в гараж таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство. Максимальное количество баллов за упражнение «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)» – 3 балла.

6.8.14. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)» начисляется штраф – 1 балл. В случае, если участник не пересек передним бампером линию на въезде упражнения, либо задел задним бампером ограничитель (фишку/конус), имитирующий стену гаража, либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.15. «Разворот в ограниченном пространстве», участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

6.8.16. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» – 3 балла.

6.8.17. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса), а также за невключение передачи заднего хода при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.18 «Повороты на 90 градусов передним ходом». Участнику необходимо пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

6.8.19. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов передним ходом» – 3.

6.8.20. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов передним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.21. «Повороты на 90 градусов задним ходом». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

6.8.22. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов задним ходом» – 3.

6.8.23. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.24. «Змейка задним ходом». Четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда с использованием задней передачи, полностью выехав из створа последнего проезда.

6.8.25. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка задним ходом» – 3 балла.

6.8.26. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка задним ходом», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.27. «Бордюры». Перпендикулярно упражнению «Стоп-линия» наносится разметка и/или выставляются ограничители (фишки/конусы). Участнику необходимо остановиться как можно ближе к линии разметки. Расстояние измеряется от середины пассажирской двери до линии бордюра под прямым углом.

6.8.28. Максимальное количество баллов за упражнение «Бордюры» – 3.

6.8.29. За каждые 15 сантиметров расстояния между пассажирской дверью и линией разметки «Бордюра» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 45 см от «Бордюра», либо наезде на «Бордюры» начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.30. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до стоп-линии. Расстояние от бампера автомобиля до стоп-линии измеряется под прямым углом.

6.8.31. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

6.8.32. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и «Стоп-линией» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 30 см от «Стоп-линии», либо пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.8.33. Окончанием прохождения дистанции и общего прохождения III тура является остановка автомобиля на «Стоп-линии», постановка автомобиля на ручной тормоз, глушение двигателя. После чего время секундомера останавливается.

6.8.34. Участник покидает салон автомобиля, самостоятельно снимает стакан с водой с крыши автомобиля, и предоставляет его судейской комиссии для оценки плавности вождения (взвешивания при помощи электронных весов).

6.8.35. За каждые 5 мл пролитой воды из стакана начисляется штраф – 1 балл. При пролитии 50 мл. и более баллы за плавность вождения не начисляются.

6.9. Критерии оценки участников:

6.9.1. Оценка участников производится в баллах.

6.9.2. Максимальное количество набранных баллов за упражнения III тура – 30 баллов.

6.9.3. Максимальное количество набранных баллов за плавность вождения – 10 баллов.

6.9.4. Контрольное время на выполнение всех упражнений в III туре: 4 минуты (240 секунд).

6.9.5. В случае если участник выполняет упражнения в пределах контрольного времени (менее чем за 240 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

6.9.6. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения упражнений – 10 баллов.

6.9.7. В случае если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

6.9.8. Максимальное количество набранных штрафных баллов за скорость выполнения упражнений – 10 баллов.

6.9.9. В случае намеренного уклонения или пропуска одного из упражнений, а также в случае, если участник управляет транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, он набирает за III тур – 0 баллов.

6.9.9.1. В случае невыполнения упражнения «Плавность вождения», а именно если стакан с водой упал с крыши автомобиля или разбился, то участнику не начисляются баллы за скорость выполнения упражнений в III туре и за каждые 30 секунд с начала выполнения III тура начисляется штраф – 1 балл, а также начисляются штрафные баллы за превышение контрольного времени в соответствии с п.6.9.7. настоящего Положения.

6.9.10. Общее максимально возможное количество набранных баллов за III тур – 50 баллов.

6.10. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.10.1. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение заданий.

6.10.2. Максимальное количество набранных баллов участниками за все три тура регионального этапа Конкурса – 100 баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
20 баллов	30 баллов	50 баллов	100 баллов

6.11. При оценке туров регионального этапа судьи руководствуются настоящим положением и памяткой для судейской комиссии V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022».

6.12. Участники регионального этапа Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии.

6.13. Даты и место проведения региональных этапов Конкурса определяются Общественным советом по развитию такси. Уполномоченные органы государственной власти в субъектах РФ, осуществляющие контрольно-надзорные функции в сфере такси, имеют возможность предложить на рассмотрение свои даты проведения Конкурса. В случае несогласования даты и места, Общественным Советом по развитию такси может быть принято решение о проведении регионального этапа Конкурса без участия уполномоченного органа государственной власти.

7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭТАПА КОНКУРСА

7.1. Проведение федерального этапа Конкурса регламентируется настоящим Положением о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022».

7.2. Федеральный этап Конкурса проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний истории, памятниках культуры и географии России, действующего законодательства о такси в России, знаний правил дорожного движения, знаний основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси, знаний основ оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований в формате «Спринт-слалом. Дуэль» на легковых автомобилях такси.

III тур – творческий конкурс – представление своего региона.

7.3. Условия проведения I тура:

7.3.1. Перед началом I тура участники получают индивидуальные экзаменационные билеты (по одному для каждого) и ручки (задание выполняется письменно).

7.3.1.1. Экзамен может проходить с использованием необходимого программного обеспечения (далее ПО), предоставляемого организаторами. В этом случае для выполнения задания, участники используют мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

7.3.1.2. Для всех участников I тура предусмотрен один вариант экзаменационного билета. Темы для подготовки к I туру размещаются на официальном сайте Конкурса www.russia-driver.taxi не ранее чем за один месяц до проведения Федерального этапа конкурса.

7.3.2. Количество вопросов в I туре – 25, из них:

- блок из 5 вопросов на знание истории, памятниках культуры и географии России
- блок из 5 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации.
- блок из 5 вопросов на знание правил дорожного движения
- блок из 5 вопросов на знание основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.
- блок из 5 вопросов на знание основ оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

7.3.3. На каждый экзаменационный вопрос предлагается 8 вариантов ответов, правильным из которых является только один.

7.3.4. Начало I тура и отсчет времени начинается только тогда, когда все участники I тура получают экзаменационные билеты (подключатся к ПО) для прохождения тестирования.

7.3.5. По окончании выполнения задания участники сдают экзаменационные билеты с ответами для проверки.

7.3.6. Критерии оценки участников:

7.3.6.1. Оценка участников производится в баллах.

7.3.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

7.3.6.3. Контрольное время на ответы составляет 20 минут (1200 секунд). По истечению установленного времени участники обязаны сдать экзаменационные билеты, либо продемонстрировать экран планшета или смартфона судье Конкурса. Превышение контрольного времени не допускается.

7.3.6.4. В случае если участник выполняет задание менее чем за 10 минут (600 секунд) – бонусное время, за каждые 40 секунд до наступления бонусного времени начисляется 1 бонусный балл. Если участник дал менее 10 правильных ответов, бонусные баллы за время не начисляются.

7.3.6.5. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 9.

7.3.6.6. Максимальное количество набранных баллов за I тур – 34 балла.

7.3.7. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

7.3.8. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

7.4. Условия проведения II тура:

7.4.1. Жеребьевка.

7.4.1.1. По итогам набранных баллов и суммарно затраченного времени на прохождение всех туров региональных этапов участники распределяются по корзинам, где в первой корзине будут представлены участники с наибольшими баллами, а в последней – с наименьшими.

7.4.1.2. Процедура жеребьевки начинается с корзины с участниками с наименьшими баллами, откуда будет взят шар с названием региона, и представляющего его участника и перемещен в первую возможную группу (в алфавитном порядке). Например – первый выпавший участник из корзины с участниками с наименьшими баллами попадает в группу А, второй – в группу В, третий – в группу С и так далее.

7.4.1.3. Данная процедура повторяется до тех пор, пока каждый участник из четвертой корзины не попадает в группу. Как только четвертая корзина опустела, жеребьевка переходит к корзине 3, затем к корзине 2 и заканчивается корзиной 1.

7.4.1.4. По результатам жеребьевки группы определяются таким образом, что в каждой из них будет по одному участнику из каждой корзины.

7.4.1.5. Количество групп и количество участников в группах определяется по итогам проведенных региональных этапов и может быть изменено решением Оргкомитета.

7.4.2. Парные заезды «Спринт-слалом. Дуэль»

7.4.2.1. Формат «Спринт-слалом. Дуэль» (далее – Дуэль) представляет из себя две зеркально расположенные трассы, одинаковых размеров с одинаковым количеством препятствий и упражнений, где одновременно соревнуются два участника и выявляют между собой победителя и проигравшего.

7.4.2.2. Тренировки на трассах после установки на ней оборудования для проведения II тура Федерального этапа Конкурса не допускаются.

7.4.2.3. Перед началом «Дуэли» каждый её участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, на линии старта, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта. Старт для участников «Дуэли» происходит одновременно. После команды судьи, участники приступают к заезду.

7.4.2.4. Трасса «Дуэли» включает в себя крутые повороты, искусственные неровности и следующие упражнения:

7.4.2.4.1. «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)». Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в гараж таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство.

7.4.2.4.2. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.4.2.4.3. Максимальное количество штрафных баллов может быть начислено, в случае если:

- участник не поместил автомобиль в гараж (не пересек передним бампером линию на въезде упражнения);

- участник задел задним бампером ограничитель (фишку/конус), имитирующий стену гаража;

- участник повторно включил передачу заднего хода.

7.4.2.4.4. «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче». Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» с использованием задней передачи так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

7.4.2.4.5. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.4.2.4.6. Максимальное количество штрафных баллов может быть начислено, в случае если:

- участник не поместил автомобиль в «парковочный карман» (габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения);

- участник повторно включил передачу заднего хода.

7.4.2.4.7. «Длинная змейка задним ходом». Шесть стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими пять проездов. Участник должен проехать последовательно все пять проездов, полностью выехав из створа последнего проезда задним ходом.

7.4.2.4.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Длинная змейка задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла.

7.4.2.4.9. «Повороты на 90 градусов задним ходом». Два последовательных поворота на 90 градусов. Участник должен проехать повороты с использованием передачи заднего хода.

7.4.2.4.10. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла.

7.4.2.4.11. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до стоп-линии. Расстояние от бампера автомобиля до стоп-линии измеряется под прямым углом.

7.4.2.4.12. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и «Стоп-линией» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 30 см от «Стоп-линии», либо пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.4.2.5. Окончание «Дуэли» для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, глушения двигателя, после чего время секундомера останавливается.

7.4.2.6. В случае если участник начинает «подруливание» вперед/назад, делает вынужденные остановки там, где их не должно быть – за каждое такое «подруливание» при выполнении II тура, начисляется штраф – 1 балл, но не более 3.

7.4.3. Групповой этап.

7.4.3.1. На групповом этапе участники в рамках своей группы соревнуются в заездах в формате «Дуэли» по круговой системе («каждый с каждым»)

7.4.3.2. В случае, если участник проходит упражнения в рамках «Дуэли» с меньшим количеством штрафных баллов, чем у соперника, участнику присуждается победа в «Дуэли», а участнику, набравшему большее количество штрафных баллов, присуждается поражение в «Дуэли».

7.4.3.3. В случае равенства штрафных баллов по итогам «Дуэли» победа присуждается участнику затратившему меньшее количество времени, чем у соперника.

7.4.3.4. За победу в «Дуэли» на групповом этапе участник получает – 12 баллов.

7.4.3.5. За поражение в «Дуэли» на групповом этапе участник получает – 0 баллов.

7.4.3.6. По итогам заездов, определяется победитель группы, набравший наибольшее количество баллов.

7.4.3.7. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками в группе происходит исходя из затраченного ими времени во всех «Дуэлях» в рамках группового этапа.

7.4.3.8. Участник, занявший первое место в группе, продолжает участие в турнире в стадии плей-офф.

7.4.4. Плей-офф.

7.4.4.1. На стадии плей-офф участники соревнуются в заездах в формате «Дуэли» в рамках турнирной сетки исходя из пар, сформированных по итогам текущих результатов.

7.4.4.1.1. В случае если количество участников Федерального этапа недостаточно для формирования групп в необходимом количестве, то Организаторами может быть принято решение провести полуфинальные заезды, минуя четвертьфинальные.

7.4.4.1.2. В случае если количество сформированных групп превышает 8, то Организаторами может быть принято решение увеличить количество стадий плей-офф до 1/8 финала.

7.4.4.2. Четвертьфинальные пары формируются так:

1 пара^{1/4}: 1 место группы А – 1 место группы Н

2 пара^{1/4}: 1 место группы В – 1 место группы G

3 пара^{1/4}: 1 место группы С – 1 место группы F

4 пара^{1/4}: 1 место группы D – 1 место группы E

7.4.4.2.1. За победу в «Дуэли» на стадии Четвертьфинала участник получает – 3 балла.

7.4.4.2.2. За поражение в «Дуэли» на стадии Четвертьфинала участник получает – 0 баллов.

7.4.4.2.3. Победители четвертьфинальных пар продолжают участие в турнире в полуфинальных парах.

7.4.4.3. Полуфинальные пары формируются так:

1 пара^{1/2}: победитель 1 пары^{1/4} – победитель 2 пары^{1/4}

2 пара^{1/2}: победитель 3 пары^{1/4} – победитель 4 пары^{1/4}

7.4.4.3.1. За победу в «Дуэли» на стадии Полуфинала участник получает – 3 балла.

7.4.4.3.2. За поражение в «Дуэли» на стадии Полуфинала участник получает – 0 баллов.

7.4.4.4. Пара финальной «Дуэли» формируется так:

победитель 1 пары ^{1/2} – победитель 2 пары ^{1/2}

7.4.4.4.1. За победу в финальной «Дуэли» участник получает – 3 балла

7.4.4.4.2. За поражение в финальной «Дуэли» участник получает – 0 баллов.

7.4.4.5. Победителем II тура становится победитель финальной «Дуэли».

7.4.5. Критерии оценки участников:

7.4.5.1. Оценка участников производится в баллах.

7.4.5.2. Максимальное количество набранных баллов на групповом этапе – 36 баллов.

7.4.5.3. Максимальное количество набранных баллов на стадиях плей-офф – 9 баллов.

7.4.5.4. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур Федерального этапа Конкурса – 45 баллов.

7.4.5.5. Контрольное время на прохождение трассы «Дуэль» составляет 3 минуты 20 секунд (200 секунд).

7.4.5.6. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за II тур – 0 баллов.

7.4.6. В случае уклонения от прохождения препятствий или пропуска одного из упражнений в рамках «Дуэли», а также, в случае если участник начинает управление транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, участник набирает за II тур – 0 баллов.

7.4.7. Во время прохождения препятствий и упражнений в рамках II тура категорически запрещено входить в поворот с использованием ручного тормоза («дрифтить»).

7.4.8. Для решения спорных вопросов по выполнению участниками элементов II тура, на площадке ведется видео- и фото- фиксация (как минимум на элементах «Бокс» и «Стоп-линия»).

7.4.9. После завершения своего заезда, участник обязан ознакомиться с результатом за II тур. Если у участника нет возражений, то он подписывает оценочный лист (Приложение №6,7). Если у участника имеются возражения по прохождению заезда, то после завершения II тура, участника приглашают на разбор заезда, с предоставлением видео- и фото- спорных моментов выполнения элементов II тура. После изучения спорных моментов участник подписывает оценочный лист (Приложение №6,7).

7.5. Условия проведения III тура:

7.5.1. Творческий конкурс по представлению участниками своего региона.

7.5.2. Участникам необходимо представить членам судейской комиссии свой регион, используя при этом творческий подход.

7.5.3. Контрольное время для выступления участника – 5 минут.

7.5.4. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за III тур – 0 баллов.

7.5.5. Критерии оценки участников:

1. Культура речи, исполнения и поведения на сцене.

2. Глубина раскрытия темы и смысловая нагрузка.

3. Оригинальность и уникальность творческого замысла и воплощения.

4. Артистизм, подача материала.

5. Зрелищность и эмоциональное воздействие.

6. Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление, использование средств мультимедиа, дополнительных выразительных средств).

7. Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.

7.5.6. Максимальное количество набранных баллов за каждый критерий – 3 балла.

7.5.7. Максимальное количество баллов за творческий конкурс – 21 балл.

7.6. Победителя III тура определяет судейская комиссия, путем подсчета среднего балла от судей.

7.7. Максимальное количество баллов за все три тура федерального этапа Конкурса – 100 баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
34 балла	45 баллов	21 балл	100 баллов

7.8. При оценке туров федерального этапа судьи руководствуются настоящим положением и памяткой для судейской комиссии V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022».

7.9. Дата и место проведения федерального этапа Конкурса определяется Общественным советом по развитию такси.

7.10. Участники федерального этапа Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в федеральном этапе Конкурса.

8. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

8.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

8.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент (памятка) ее работы, система судейства определяется настоящим Положением конкурса.

8.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;

8.4. Судейская комиссия регионального этапа Конкурса может формироваться из:

- представителей подразделения Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации;
- представителей уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего контрольно-надзорные функции в сфере такси;
- представителя профессионального объединения;
- представителей Общественного совета по развитию такси;
- представителей инспекторов автошкол.

В судейской комиссии должно быть не менее 3-х человек.

8.5. Судейская комиссия федерального этапа Конкурса может формироваться из:

- представителей ГУОБДД МВД России;
- представителей Министерства транспорта Российской Федерации;
- представителей Общественного совета по развитию такси;

В судейской комиссии должно быть не менее 4-х человек.

8.6. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации Конкурса;
- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;
- принятие решений о допуске или снятии участника с регионального или федерального этапа Конкурса;
- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
- рассмотрение и утверждение сводных ведомостей;
- подведение итогов Конкурса.

8.7. В обязанности судейской комиссии входит:

- заполнение оценочных листов по итогам этапов;

- ознакомление участников с местами проведения туров и техническими средствами;
- организация допуска участников;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных настоящим Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;
- контроль за действиями участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований настоящего Положения;
- заполнение сводных ведомостей по итогам этапов.

8.8. Главный судья региональных и федерального этапа назначается Общественным советом по развитию такси.

9. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

9.1. Для участия в проведении регионального и/или федерального этапов Конкурса участники прибывают на место проведения заблаговременно, но не позднее начала торжественного открытия регионального и/или федерального этапов Конкурса.

9.2. Не позднее, чем за 1 день до даты регионального этапа Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов участников требованиям настоящего Положения.

9.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Общественным советом по развитию такси.

9.4. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

9.5. В ходе выполнения заданий участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

9.6. Если в процессе проведения регионального и/или федерального этапа Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

10. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

10.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места регионального и федерального этапов Конкурса производит судейская комиссия в соответствии с Положением конкурса.

10.2. Итоги региональных этапов Конкурса объявляет главный судья региональных этапов или лицо, утвержденное в сценарии проведения регионального этапа Конкурса.

10.3. Итоги федерального этапа Конкурса объявляет главный судья федерального этапа или лицо, утвержденное в сценарии проведения федерального этапа Конкурса.

10.4. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (для региональных этапов приложения 2, 3, 4, для федерального этапа приложения 5, 6, 7,8), на основании которых каждый член судейской комиссии считает баллы по каждому Участнику за выполнение I, II, III тура Конкурса.

10.5. По результатам выполнения I, II, III тура заполняется сводная ведомость с результатами Участников Конкурса (для региональных этапов приложение 9, для федерального этапа приложение 10) и формируется перечень претендентов на призовые места, которые подписываются членами судейской комиссии. Допускается производить обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса с применением компьютерных программ.

10.6. Согласно сводной ведомости выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

10.7. После объявления победителя, результаты регионального и федерального этапов Конкурса не пересматриваются.

11. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1. Победители определяются в следующих номинациях:

11.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам регионального этапа Конкурса.

11.1.2. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам федерального этапа Конкурса.

11.1.3. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам зрительского голосования в период проведения такого голосования.

11.2. Участник, занявший первое место регионального этапа Конкурса, принимает участие в федеральном этапе Конкурса. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

11.3. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на региональном и федеральном этапах награждаются дипломами и ценными призами от партнеров Конкурса.

11.4. По решению оргкомитета возможны дополнительные номинации за счет партнеров Конкурса.

11.5. Оргкомитет организует награждение победителей регионального и федерального этапа Конкурса.

11.6. Участник, занявший первое место в федеральном этапе Конкурса, награждается дипломом «Победитель V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022» и ценными призами.

11.7. Участники, занявшие второе и третье места в федеральном этапе Конкурса, награждаются дипломом «Участник V Всероссийского конкурса

профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022» и ценными призами.

11.8. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным турам Конкурса или отличившимся во время Конкурса на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать представителя оргкомитета не позднее чем за один день до начала Конкурса.

12. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

12.1. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

- имеющие механическую коробку переключения передач (МКПП) и/или автоматическую коробку (АКПП) переключения передач;

- габаритные размеры: ширина от 1,4 до 2,0 метров, длина не более 5 метров;

- категория транспортного средства, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств – «М1».

12.2. Транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

Для выполнения практического задания Участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

12.3. Транспортное средство для участия в Конкурсе предоставляется партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

13.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

13.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом технических особенностей требований площадки и настоящего Положения.

13.3. Для практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием (площадки автошкол, торговых центров, главных городских площадей и других, подходящих по требованиям площадок). Во время проведения Конкурса трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Места заездов должны быть огорожены, с целью обеспечения безопасности других участников дорожного движения, а также зрителей мероприятия.

13.4. Площадка для практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублироваться стойками (конусами), высота которых должна быть не менее 0,20 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

13.5. Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;

- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория трассы и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.
- Разметка площадки для проведения Конкурса может быть нанесена заранее. Разметка может быть осуществлена при помощи стоек (конусов).

13.6. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед началом Конкурса по мерам безопасности.

13.7. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

13.8. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от Конкурса решением судейской комиссии.

13.9. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона, принимающая этап Конкурса, на производственной базе, которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

13.10. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, Конкурс переносится на дату, определяемую Общественным советом по развитию такси.

14. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

14.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на судей Конкурса.

14.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в Конкурсе водителя (в день оспариваемого решения), ответ судей будет представлен на бланке ответа на заявление в разумный срок.

14.3. Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

14.4. Подача заявления не должна влиять на нормальный ход Конкурса. Запрещается остановка Конкурса из-за поданных заявлений.

14.5. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеют право использовать только официальную видеозапись (при наличии), заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способных помочь принятию решения.

14.6. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

Приложение №1 к положению о
проведении V Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в
России – 2022»

Заявка

на участие в региональном этапе V Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

Прошу включить в состав участников V Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022,
проводимого _____ 2022 года в г. _____
дата место проведения (город/регион РФ)

ФИО* _____
(полностью)

Водительское удостоверение _____
(серия, номер, дата выдачи)

Место работы _____
Организационно-правовая форма, название (в скобках указать бренд)

Адрес проживания участника конкурса* _____
(адрес фактического проживания)

Номер и дата выдачи разрешения _____

Гос. номер автомобиля, на который выдано разрешение _____

Контактный телефон* _____ e-mail* _____

Социальные сети _____
(Instagram, Facebook, VK и иные)

_____ 2022 г.
дата заявки

_____/_____/_____
ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

* Согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О
персональных данных» персональные данные указываются с согласия конкурсанта и
контактных лиц. Настоящее согласие действительно со дня его подписания до дня отзыва в
письменной форме. Даю согласие на обработку персональных данных _____
ф.и.о., подпись

Приложение №2 к Положению о
проведении V Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в
России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2022» Региональный этап I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2022 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №3 к Положению о
проведении V Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в
России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2022» Региональный этап II тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2022 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №4 к Положению о проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2022» Региональный этап III тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2022 г.

«Установка детского кресла»	«Змейка передним ходом»	«Постановка ТС на стоянку параллельно тротуару»	«Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)»	«Разворот в ограниченном пр-ве»	«Повороты на 90 градусов задним ходом»	«Повороты на 90 градусов передним ходом»	«Змейка задним ходом»	«Бордюр»	«Стоп-линия»	Кол-во баллов за упражнения	Плавность вождения	Затраченное время	ОБЩЕЕ КОЛ-ВО БАЛЛОВ ЗА II ТУР
											вода (мл)	сек	
											Баллы за плавность	Баллы за время	

Комментарии судейской комиссии _____

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №5 к Положению о
проведении V Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в
России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2022» Федеральный этап I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2022 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №6 к Положению о проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2022» Федеральный этап II тур.
Групповой этап.

Дата выполнения « » 2022 г.

«СПРИНТ-СЛАЛОМ. ДУЭЛЬ»	Участник №_____	Участник №_____
Штрафные очки (бокс)		
Штрафные очки (ПП)		
Штрафные очки (Змейка задним ходом)		
Штрафные очки (Повороты на 90 гр. задним ходом)		
Штрафные очки (Стоп-линия)		
Штрафные очки (Сбитые ограничители, стойки, конусы)		
Сумма штрафных очков		
Затраченное время		
БАЛЛЫ		

Комментарии судейской комиссии _____

Подпись Участника _____

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №7 к Положению о
проведении V Всероссийского
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в
России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2022» Федеральный этап II тур.
Плей-офф.

Дата выполнения « » 2022 г.

«СПРИНТ-СЛАЛОМ. ДУЭЛЬ»	Участник №_____	Участник №_____
Штрафные баллы (бокс)		
Штрафные баллы (ПП)		
Штрафные баллы (Змейка задним ходом)		
Штрафные баллы (Повороты на 90 гр. задним ходом)		
Штрафные баллы (Стоп-линия)		
Штрафные баллы (Сбитые ограничители, стойки, конусы)		
Сумма штрафных баллов		
Затраченное время		
БАЛЛЫ		

Комментарии судейской
комиссии _____

Подпись Участника _____

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №8 к Положению о проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

Оценочный лист
Участника V Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2022» Федеральный этап III тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » 2022 г.

Критерии оценки	Кол-во баллов (0-3)	Затраченное время	Общее количество баллов
Культура речи, исполнения и поведения на сцене			
Глубина раскрытия темы и смысловая нагрузка			
Оригинальность и уникальность творческого замысла и воплощения			
Артистизм, подача материала			
Зрелищность и эмоциональное воздействие			
Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление, использование средств мультимедиа, дополнительных выразительных средств)			
Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.			

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №9 к Положению о проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

результатов выполнения конкурсных заданий Участниками V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022». Региональный этап.

№ п/п	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Соревнование по проверке знаний ПДД»	Оценка за II тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за III тур «Практические соревнования по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Приложение №10 к Положению о проведении V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

результатов выполнения конкурсных заданий Участниками V Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022». Федеральный этап.

Номер Участника	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за II тур «Соревнования в формате «Спринт-слалом. Дуэль» на легковых автомобилях такси.	Оценка за III тур «Творческий конкурс»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)