

# Положение о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

## 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» в сезоне 2024/2025 годов (далее – Конкурс).

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, повышение уровня культурного образования у водителей и пассажиров такси, популяризация и пропаганда профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя легкового такси.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси;
- выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей легкового такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя легкового такси; - улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

## 3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются АНО «Общественный совет по развитию такси» (далее – Общественный совет по развитию такси), Министерство транспорта Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее – Оргкомитет). Состав Оргкомитета может формироваться из представителей:

- Министерства транспорта Российской Федерации;

- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- Общественного совета по развитию такси.

3.3. Оргкомитетом определяются сроки проведения Конкурса на региональном и федеральном уровнях и доводятся в письменном виде или посредством электронной почты, или путем размещения информации на официальном сайте Конкурса [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi) до органов государственной власти, различных профессиональных объединений, предприятий и организаций, и индивидуальных предпринимателей.

3.4. Оргкомитет Конкурса:

- информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса на региональных и федеральном этапах.

3.5. Представители уполномоченного органа государственной власти, осуществляющего организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах Российской Федерации, входят в состав судейской комиссии на региональном этапе Конкурса по согласованию с представителем Оргкомитета.

3.6. Решение Оргкомитета считается принятым, с момента его размещения на официальном сайте Конкурса [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi). Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем членом оргкомитета.

## 4. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

4.1. Участниками на региональном этапе Конкурса могут быть физические лица заключившие трудовой договор с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которым предоставлено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, либо являющиеся индивидуальными предпринимателями, которым предоставлено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно, или физические лица, применяющие специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющиеся индивидуальным предпринимателем, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения, которых составляет не менее трех лет, не подвергавшиеся в течение 2024 года административным наказаниям за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по ст. 11.14.1; 12.1; 12.2 ч.2; 12.5; 12.6; 12.8; 12.9 ч.3-4; 12.10 ч.1; 12.12; 12.13 ч.2; 12.15 ч.4; 12.17 ч.3; 12.18; 12.24; 12.26; 12.27; 12.31.1.

4.2. В случае если водитель уже принимал участие в региональном этапе Конкурса, то повторное участие на территории другого субъекта РФ не допускается.

4.3. Не допускаются к участию в Конкурсе водители с иностранными национальными водительскими удостоверениями. Данный пункт не

распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

4.4. Не допускаются к участию в Конкурсе победители региональных этапов Конкурса прошлых сезонов, отказавшиеся от участия в федеральном этапе два или более раз.

4.5. Заявка на участие в региональном этапе Конкурса направляется в адрес оргкомитета Конкурса на сайте [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi) или по электронной почте [info@russia-driver.taxi](mailto:info@russia-driver.taxi) в срок не позднее, чем за 1 день до даты проведения регионального этапа (Приложение №1).

4.6. Участники регионального и федерального этапа Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), владеть русским языком, в объеме, необходимом для прохождения конкурсных испытаний, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», иметь при себе мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

4.7. Участниками на федеральном этапе Конкурса являются победители региональных этапов Конкурса.

4.8. В случае отказа победителя регионального этапа принимать участие в федеральном этапе, участник подает соответствующее заявление на имя председателя оргкомитета. По итогам рассмотрения заявления право принять участие в федеральном этапе Конкурса предоставляется следующему участнику-призеру (занявшему II или III места соответственно). В случае отказа всех призеров регионального этапа принимать участие в федеральном этапе, Оргкомитет оставляет за собой право не допускать к участию в федеральном этапе участника, не являющегося призером регионального этапа.

4.9. Оргкомитет оставляет за собой право допустить к участию в федеральном этапе Конкурса определенное количество водителей по итогам зрительского голосования и/или иных мероприятий, организованных в сети Интернет.

## 5. ЭТАПЫ КОНКУРСА

5.1. Всероссийский Конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» проводится в два этапа:

1 этап – региональный

2 этап – федеральный

## 6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭТАПОВ КОНКУРСА

6.1. Проведение регионального этапа Конкурса регламентируется настоящим Положением.

6.2. Конкурс проводится на легковых автомобилях, отвечающих требованиям настоящего положения, предоставляемых оргкомитетом или партнерами Конкурса.

6.3. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Присвоенный в процессе жеребьевки участником номер, соответствует порядковому номеру для прохождения конкурсных испытаний.

6.3.1. Участникам категорически запрещено обмениваться номерами, присвоенными в процессе жеребьевки. В случае выявления намеренного обмена Оргкомитет вправе дисквалифицировать таких участников.

6.3.2. В случае участия на региональном этапе Конкурса участника федерального этапа VI Всероссийского конкурса «Лучший водитель такси в России» (сезон 2023/2024) в процессе жеребьевки ему присваивается номер «1».

6.4 Начальное количество баллов для участников регионального этапа Конкурса – 0. Участники могут выступить в роли Наставников и привлечь на конкурс других Участников (водителей легкового такси), тем самым увеличив начальное количество баллов. По 1 баллу за каждого привлеченного Участника, фактически прибывшего на площадку и прошедшего все туры регионального этапа. Но не более 4 баллов.

6.4.1. Наставник не может указывать себя в качестве привлеченного Участника.

6.4.2. Привлеченный участник не может быть Наставником Наставника.

6.4.3. В случае совпадения заявок одного и того же Участника с указанием разных Наставников, приоритет в начислении баллов будет отдан заявке, ранее поступившей в оргкомитет Конкурса по средствам, указанным в п.4.4. Заявка, поданная позже с указанием другого Наставника – баллов не получает.

6.4.4. Условия п.6.4 не распространяется на победителей и призеров региональных этапов V и VI Всероссийских конкурсов.

6.5. Победители и призеры региональных этапов V и VI Всероссийских конкурсов допускаются на региональный этап Конкурса с начальной отрицательной «форой» в количестве 4 балла.

6.5.1. Победители и призеры региональных этапов V и VI Всероссийских конкурсов могут выступить в роли Наставников и привлечь на конкурс водителей такси, тем самым уменьшить отрицательную «фору» - по 1 баллу за каждого привлеченного, фактически прибывшего на площадку и прошедшего все туры регионального этапа, участника. Но не более 8 баллов.

6.5.2. Привлеченный участник не может быть Наставником Наставника.

6.5.3. В случае совпадения заявок одного и того же Участника с указанием разных Наставников, приоритет в начислении баллов будет отдан заявке, ранее поступившей в оргкомитет Конкурса по средствам, указанным в п.4.4. Заявка, поданная позже с указанием другого Наставника – баллов не получает.

6.5.4. В случае, если привлеченный участник, выполняет задания I тура регионального этапа с результатом не более 2-х ошибок (18 и более баллов), за каждого такого участника, Наставник получает дополнительно +1 балл.

6.6 Региональный этап Конкурса проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний ПДД.

II тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке: знаний по истории субъекта Российской Федерации; знаний расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним; знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации, знаний истории развития такси в России.

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время.

6.7. Условия проведения I тура:

6.7.1. I тур проводится на основании действующих Правил дорожного движения, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса с использованием необходимого программного обеспечения (далее ПО), размещенного в сети Интернет. Для выполнения задания участники используют мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi. Ссылка для подключения <https://russia-driver.taxi/pdd/>

6.7.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

6.7.3. Критерии оценки участников:

6.7.3.1. Оценка участников производится в баллах.

6.7.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

6.7.3.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

6.7.3.4. Контрольное время на ответы составляет 10 минут (600 секунд).

6.7.3.5. В случае превышения контрольного времени участник набирает за I тур - 0 баллов.

6.7.3.6. В случае если участник набирает менее 12 баллов за вопросы, участник набирает за I тур – 0 баллов

6.7.4. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.7.5. В случае равенства баллов распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.8. Условия проведения II тура:

6.8.1. II тур проводится с использованием необходимого ПО, размещенного в сети Интернет. Для выполнения задания участники используют мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi. Ссылка для подключения предоставляется организаторами перед началом выполнения заданий II тура.

6.8.2. Количество тестовых вопросов во II туре – 20, из них:

- блок из 4 вопросов на проверку знаний по истории субъекта Российской Федерации;
- блок из 8 вопросов на проверку знаний расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним;
- блок из 4 вопросов на проверку знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации;
- блок из 4 вопросов на проверку знаний истории развития такси в России.

6.8.3. На каждый тестовый вопрос предлагается 4 варианта ответов, правильный из которых является только один.

6.8.4. Начало II тура и отсчет времени начинается только тогда, когда все участники II тура подключатся к ПО для прохождения тестирования.

6.8.5. Критерии оценки участников:

6.8.5.1. Оценка участников производится в баллах.

6.8.5.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

6.8.5.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20

6.8.5.4. Контрольное время на ответы составляет не более 15 минут (900 секунд). По истечению установленного времени ПО автоматически завершит прохождение тестирования. В зачет участнику пойдут баллы только за те вопросы, на которые он успел ответить до наступления контрольного времени.

6.8.6. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.8.7. В случае равенства баллов распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.9. Условия проведения III тура:

6.9.1. Практические задания в рамках III тура выполняются на легковом автомобиле с оценкой плавности вождения на время.

6.9.2. Время прохождения испытаний в рамках III тура фиксируется секундомером, плавность вождения оценивается при помощи установленного на крышу автомобиля стакана с водой объемом 250 мл.

6.9.3. За каждое задевание и (или) сбивание ограничителя (фишки/стойки/конуса), установленного на трассе, при выполнении упражнений III тура (в том числе не обозначающих границы упражнений) начисляется штраф 1 балл.

6.9.4. В случае наезда на ограничитель (фишку/стойку/конус) с последующим застреванием его под автомобилем, судейская комиссия останавливает участника, устраняет наезд, после чего дает команду участнику на продолжение выполнения упражнений. На время устранения происшествия время на секундомере останавливается, участник не покидает автомобиль.

6.9.5. Место установки стакана, место установки оранжевого фонаря («шашки») на крышу автомобиля, а также контрольные точки на автомобиле,

используемые при замерах упражнений «Бордюр» и «Стоп-линия» определяются и, при необходимости, размечаются главным судьей перед проведением III тура Конкурса и не подлежат изменениям во время его проведения. За самовольное перемещение оранжевого фонаря («шашки») участник может быть дисквалифицирован.

6.9.6. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для проведения III тура Конкурса не допускаются.

6.9.7. Перед началом испытания участник находится на линии старта, рядом с водительской дверью автомобиля. Транспортное средство стоит на ручном тормозе, двигатель заглушен, водительская дверь закрыта.

6.9.8. Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса. Данный пункт не распространяется на упражнение «Установка детского автокресла». Оно всегда выполняется в первую очередь.

6.10. Упражнения и правила их выполнения в III туре.

6.10.1. «Установка детского автокресла».

6.10.1.1. Перед стартом автокресло находится в багажнике. После команды «старт», участнику необходимо достать из багажника автокресло и установить в салон автомобиля

6.10.1.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Установка детского автокресла» – 2 балла.

6.10.1.3. Штрафные баллы за упражнение могут быть начислены, в случае если:  
- детское автокресло установлено в салон автомобиля, но не зафиксировано.  
- детское автокресло установлено против хода движения автомобиля.

6.10.1.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Установка детского автокресла» – 2 балла.

6.10.2. После выполнения упражнения «Установка детского автокресла» участник самостоятельно устанавливает на отмеченное главным судьей место на крыше автомобиля предварительно взвешенный стакан с водой объемом 250 мл (упражнение «Плавность вождения»), занимает место на водительском сидении в салоне автомобиля, пристегивается ремнем безопасности, заводит двигатель, снимает автомобиль со стояночного тормоза и продолжает выполнение упражнений.

6.10.3. «Эстафета»

6.10.3.1. На «Стойке 1» расположен держатель для кольца. Участнику необходимо подъехать к стойке, снять кольцо и продолжить выполнение упражнений III тура. В определенной точке на трассе (на усмотрение главного судьи) размещается «Стойка 2», на которой расположен держатель для кольца. Участнику необходимо подъехать к стойке и повесить кольцо. «Стойка 1» и «Стойка 2» могут совпадать.

6.10.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Эстафета» – 3 балла.

6.10.3.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) корпусом автомобиля (кузовным элементом, включая

габаритные зеркала) при выполнении упражнения «Эстафета», начисляется штраф 1 балл.

6.10.3.4. Не снятие кольца со «Стойки 1» приравнивается к пропуску упражнения. В случае потери кольца, а также в случае, если участник забыл повесить кольцо на «Стойку 2», за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.3.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Эстафета» – 3 балла.

6.10.4. «Змейка с переменным шагом».

6.10.4.1. Шесть ограничителей (фишек/стоек/конусов), установленных по прямой линии с интервалами, равномерно сокращающимися на 30 см, образующими пять проездов. Участнику необходимо проехать последовательно все пять проездов, полностью выехав из створа последнего проезда, не задев ограничители (фишки/стойки/конусы).

6.10.4.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом» – 5 баллов.

6.10.4.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка с переменным шагом», начисляется штраф 1 балл.

6.10.4.4. В случае пропуска проезда между стойками (конусами) во время прохождения упражнения «Змейка с переменным шагом», а также в случае непересечения задним бампером последнего ограничителя, за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.4.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом» – 5 баллов.

6.10.5. «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче».

6.10.5.1. Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» с использованием задней передачи так, чтобы габариты автомобиля, включая боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

6.10.5.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче» – 3.

6.10.5.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче», начисляется штраф 1 балл.

6.10.5.4. В случае, если участник не поместил автомобиль в «парковочный карман», либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла.

6.10.5.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче» – 3.

6.10.6. «Заезд в гараж (бокс) передним ходом».



6.10.6.1. Участник должен заехать на автомобиле в установленные границы упражнения таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство.

6.10.6.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Заезд в гараж (бокс) передним ходом» – 3 балла.

6.10.6.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Заезд в гараж (бокс) передним ходом» начисляется штраф – 1 балл.

6.10.6.4. В случае, если участник не пересек задним бампером линию на въезде упражнения, либо задел передним бампером ограничитель (фишку/стойку/конус), имитирующий стену гаража, либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.6.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Заезд в гараж (бокс) передним ходом» – 3 балла.

6.10.7. «Заезд в гараж (бокс) задним ходом».

6.10.7.1. Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в гараж таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство.

6.10.7.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Заезд в гараж (бокс) задним ходом» – 3 балла.

6.10.7.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Заезд в гараж (бокс) задним ходом» начисляется штраф – 1 балл.

6.10.7.4. В случае, если участник не пересек передним бампером линию на въезде упражнения, либо задел задним бампером ограничитель (фишку/стойку/конус), имитирующий стену гаража, либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.7.5. Максимальное количество штрафных баллов за «Заезд в гараж (бокс) задним ходом» – 3 балла.

6.10.8. «Круг передним ходом».

6.10.8.1. Две концентрические окружности, обозначенные ограничителями, образующие кольцевую проезжую часть, въезд на которую и выезд из которой осуществляется через ворота во внешней окружности. Участнику необходимо въехать через «ворота» на проезжую часть «круга» передним ходом, проехать по «кругу» по часовой стрелке и вывести автомобиль за створ ворот, не задев ограничителей.

6.10.8.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Круг передним ходом» – 5.

6.10.8.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Круг передним ходом», начисляется штраф – 1 балл.

6.10.8.4. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения, а также в случае непересечения задним бампером границ завершения упражнения за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.8.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Круг передним ходом» – 5.

6.10.9. «Круг задним ходом».

6.10.9.1. Две концентрические окружности, обозначенные ограничителями, образующие кольцевую проезжую часть, въезд на которую и выезд из которой осуществляется через ворота во внешней окружности. Участнику необходимо въехать через «ворота» на проезжую часть «круга» задним ходом, проехать по «кругу» против часовой стрелки и вывести автомобиль за створ ворот, не задев ограничителей.

6.10.9.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Круг задним ходом» – 5.

6.10.9.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Круг задним ходом», начисляется штраф – 1 балл.

6.10.9.4. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения, а также в случае непересечения задним бампером границ завершения упражнения за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.9.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Круг задним ходом» – 5.

6.10.10 «Змейка с переменным шагом задним ходом».

6.10.10.1. Шесть ограничителей (фишек/стоек/конусов), установленных по прямой линии с интервалами, равномерно расширяющимися на 30 см, образующими пять проездов. Участнику необходимо проехать последовательно все пять проездов с использованием передачи заднего хода, полностью выехав из створа последнего проезда, не задев ограничители (фишки/стойки/конусы).

6.10.10.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом задним ходом» – 5 баллов.

6.10.10.3. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка с переменным шагом задним ходом», начисляется штраф 1 балл.

6.10.10.4. В случае пропуска проезда между стойками (конусами) во время прохождения упражнения «Змейка с переменным шагом задним ходом», а также в случае непересечения передним бампером последнего ограничителя, за упражнение участник получает 0 баллов.

6.10.10.5. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом задним ходом» – 5 баллов.

6.10.11. «Бордюр».

6.10.11.1. Перпендикулярно упражнению «Стоп-линия» наносится разметка и/или выставляются ограничители (фишки/конусы). Участнику необходимо остановиться как можно ближе к линии разметки.

6.10.11.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Бордюор» – 3.

6.10.11.3. За каждые 15 сантиметров расстояния между установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле и линией разметки «Бордюора» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 45 см от «Бордюора», либо наезде на «Бордюор» начисляется 3 штрафных балла.

6.10.11.4. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Бордюор» – 3.

6.10.12. «Стоп-линия» (финиш).

6.10.12.1. Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до стоп-линии. Расстояние от установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле до стоп-линии измеряется под прямым углом.

6.10.12.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

6.10.12.3. За каждые 10 сантиметров расстояния между установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле и «Стоп-линией» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 30 см от «Стоп-линии», либо пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла.

6.10.12.4. Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

6.10.13. Окончанием прохождения дистанции и общего прохождения III тура является остановка автомобиля на Стоп-линии», постановка автомобиля на ручной тормоз, глушение двигателя. После чего время секундомера останавливается.

6.10.14. Максимальное количество набранных баллов за упражнения III тура без учета баллов за плавность вождения, а также без учета бонусных баллов за целостность и расположение стакана и баллов за скорость выполнения упражнений – 40 баллов.

6.10.15. Оценка «плавности вождения».

6.10.15.1. Участник выполняет все упражнения III тура (за исключением упражнения «Установка детского автокресла») с установленным в пределах границ места, обозначенного главным судьей до старта, стаканом воды, объемом 250 мл.

6.10.15.2. По завершению выполнений упражнений III тура (п 6.10.13.) судья производит фиксацию цельности и места расположения стакана с водой на крыше автомобиля. Во время фиксации участник находится в салоне автомобиля. Участнику запрещается покидать салон автомобиля без команды судьи.

6.10.15.3. По команде судьи участник покидает салон автомобиля, после чего самостоятельно снимает стакан с водой с крыши автомобиля, и предоставляет его судейской комиссии для взвешивания при помощи электронных весов. Чем больше воды останется в стакане после прохождения трассы III тура, тем выше участник продемонстрировал плавность вождения.

6.10.15.4. Контрольный объем для получения баллов за плавность вождения - 200 мл. При достижении контрольного объема начисляется 1 балл.

6.10.15.5. За каждые 5 мл воды сверх контрольного объема, начисляется 1 балл.  
 6.10.15.6. В случае, если при взвешивании, воды в стакане оказалось менее 200 мл - баллы за плавность вождения не начисляются, но могут быть начислены бонусные баллы за целостность и расположение стакана.

мл	<200	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250
Баллы за плавность вождения	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

*Таблица начисления баллов за плавность вождения*

6.10.15.7. В случае, если после прохождения трассы со стаканом воды на крыше автомобиля, участнику удалось довести стакан до финиша целым и стакан находится в пределах границ места, обозначенного главным судьей до старта, за плавность вождения участник набирает 5 бонусных баллов за целостность и расположение стакана.

6.10.15.8. В случае, если после прохождения трассы со стаканом воды на крыше автомобиля, стакан с водой находится за пределами границ места, обозначенного главным судьей до старта, бонусных баллов за целостность и расположение стакана участник не получает.

6.10.15.9. Максимальное количество баллов за плавность вождения – 11.

6.10.15.10. Максимальное количество баллов за плавность вождения с учетом бонусных баллов за целостность и расположение стакана - 16.

6.10.16. Контрольное время и бонусные/штрафные баллы за скорость выполнения упражнений III тура.

6.10.16.1. Контрольное время на выполнение всех упражнений в III туре: 5 минут (300 секунд).

6.10.16.2. В случае, если участник выполняет упражнения в пределах контрольного времени, за каждые 5 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

Время сек	<b>360 и более</b>	360	355	350	345	340	335	330	325	320	315	310	305	<b>300</b>	295
Баллы	<b>0 баллов за III тур</b>	-12	-11	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	<b>0</b>	1
Время сек	290	285	280	275	270	265	260	255	250	245	240	235	230	225	<b>220 и менее</b>
Баллы	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	<b>16</b>

*Таблица начисления баллов за скорость выполнения упражнений III тура*

6.10.16.3. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения упражнений – 16 баллов.

6.10.16.4. В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 5 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

6.10.16.5. Максимальное количество набранных штрафных баллов за скорость выполнения упражнений – 12 баллов.

6.10.16.6. В случае, если участник затрачивает на выполнение упражнений III тура свыше 6 минут (360 секунд), он набирает за III тур - 0 баллов.

6.10.17. В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, а также в случае, если участник управляет транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, он набирает за III тур – 0 баллов.

6.10.18. Во время прохождения упражнений в рамках III тура категорически запрещено входить в поворот с использованием ручного тормоза («дрифтить»). В случае такого использования ручного тормоза во время выполнения упражнений, участник дисквалифицируется с соревнований.

6.10.19. В случае невыполнения упражнения «Плавность вождения», а именно если стакан с водой упал с крыши автомобиля или разбился, то за каждые 10 секунд с момента падения стакана участнику начисляется штраф – 1 балл.

6.10.20. Общее максимально возможное количество набранных баллов за III тур – 60 баллов.

6.10.21. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.10.22. В случае равенства баллов распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение упражнений.

6.11. При оценке туров регионального этапа судьи руководствуются настоящим положением и памяткой для судейской комиссии VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России».

6.12. Участники регионального этапа Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии.

6.13. Даты и место проведения региональных этапов Конкурса определяются Общественным советом по развитию такси. Уполномоченные органы государственной власти в субъектах РФ, осуществляющие контрольно-надзорные функции в сфере такси, имеют возможность предложить на рассмотрение свои даты проведения Конкурса. В случае несогласования даты и места, Общественным Советом по развитию такси может быть принято решение о проведении регионального этапа Конкурса без участия уполномоченного органа государственной власти, либо о его непроведении.

6.14. Минимальное количество заявок на участие за 7 календарных дней до даты проведения регионального этапа Конкурса должно быть не менее 25 человек. Минимальное количество фактически прибывших участников в день проведения регионального этапа Конкурса должно быть не менее 15 человек.

6.15 В официальных церемониях открытия и/или церемониях награждения регионального этапа Конкурса принимают участие Высшие должностные лица

Субъекта РФ и/или их заместители, а также представители Общественного Совета по развитию такси, руководители уполномоченных органов, осуществляющих контроль за деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и руководящий состав Госавтоинспекции МВД России в Субъекте РФ.

6.16 В случае несоблюдения требований п. 6.14 и п. 6.15, уполномоченным представителем Общественного Совета по развитию такси принимается решение о переносе либо об отмене проведения регионального этапа Конкурса.

## 7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭТАПА КОНКУРСА

7.1 Проведение федерального этапа Конкурса регламентируется настоящим Положением о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2024».

7.2 Федеральный этап Конкурса проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний истории, памятниках культуры и географии России, действующего законодательства о такси в России, знаний основ оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований в формате «Спринт-слалом. Дуэль» на легковых автомобилях такси.

III тур – творческий конкурс на заданную тематику по представлению участниками своего региона.

7.3. Условия проведения I тура:

7.3.1. Перед началом I тура участники получают индивидуальные экзаменационные билеты (по одному для каждого) и ручки (задание выполняется письменно).

7.3.1.1. Экзамен проходит с использованием необходимого программного обеспечения (далее ПО), предоставляемого организаторами. В этом случае для выполнения задания, участники используют мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

7.3.1.2. Для всех участников I тура предусмотрен один вариант экзаменационного билета. Темы для подготовки к I туру размещаются на официальном сайте Конкурса [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi) не ранее чем за один месяц до проведения федерального этапа конкурса.

7.3.2. Количество вопросов в I туре – 25, из них:

- блок из 8 вопросов на знание истории, памятниках культуры и географии Российской Федерации;
- блок из 12 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации;
- блок из 5 вопросов на знание основ оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

7.3.3. На каждый экзаменационный вопрос предлагается 4 варианта ответов, правильным из которых является как минимум один.

7.3.4. Начало I тура и отсчет времени начинается только тогда, когда все участники I тура получат экзаменационные билеты (подключатся к ПО) для прохождения тестирования.

7.3.5. Критерии оценки участников:

7.3.5.1. Оценка участников производится в баллах.

7.3.5.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

7.3.5.3. Контрольное время на ответы составляет 15 минут (900 секунд). По истечению установленного времени участники обязаны сдать экзаменационные билеты, либо продемонстрировать экран планшета или смартфона судье Конкурса. Превышение контрольного времени не допускается.

7.3.5.4. В случае если участник выполняет задание менее чем за 15 минут (900 секунд) – за каждые 40 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл. Если участник дал менее 10 правильных ответов, бонусные баллы за время не начисляются.

Время сек	>861	860	820	780	740	700	660	620	580	540 и менее
Баллы	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

*Таблица начисления баллов за скорость выполнения заданий I тура Федерального этапа*

7.3.5.5. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 9.

7.3.5.6. Максимальное количество набранных баллов за I тур – 34 балла.

7.3.6. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

7.3.7. В случае равенства баллов распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

7.4. Условия проведения II тура:

7.4.1. Жеребьевка.

7.4.1.1. Процедура жеребьевки начинается с общей корзины, где размещены все шары с указанием названия региона, и представляющего его участника. Взятый шар раскрывается представителем Оргкомитета, объявляется и размещается в первую возможную группу (в алфавитном порядке). Например – первый выпавший участник попадает в группу А, второй – в группу В, третий – в группу С и так далее. Данная процедура циклична и повторяется до тех пор, пока последний выпавший участник не займет определенное место в последней в алфавитном порядке группе.

7.4.1.2. Количество групп и количество участников в группах определяется по итогам проведенных региональных этапов и может быть изменено решением Оргкомитета.

7.4.2. Парные заезды «Спринт-слалом. Дуэль»

7.4.2.1. Формат «Спринт-слалом. Дуэль» (далее – Дуэль) представляет из себя две зеркально расположенные трассы, одинаковых размеров с одинаковым количеством препятствий и упражнений, где одновременно соревнуются два участника и выявляют между собой победителя и проигравшего.

7.4.2.2. Тренировки на трассах после установки на ней оборудования для проведения II тура федерального этапа Конкурса не допускаются.

7.4.2.3. Место установки оранжевого фонаря («шашки») на крышу автомобиля, а также контрольная точка на автомобиле, используемая при замере упражнения «Стоп-линия» определяются и, при необходимости, размечаются главным судьей перед проведением II тура Конкурса и не подлежат изменениям во время его проведения. За самовольное перемещение оранжевого фонаря («шашки») участник может быть дисквалифицирован.

7.4.2.4. Перед началом «Дуэли» каждый её участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, на линии старта, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта. Старт для участников «Дуэли» происходит одновременно по команде судьи.

7.4.2.5. Трасса «Дуэли» включает в себя крутые повороты, искусственные неровности и следующие упражнения:

7.4.2.5.1. «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)». Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в гараж таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство.

7.4.2.5.2. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.4.2.5.3. Максимальное количество штрафных баллов может быть начислено, в случае если:

- участник не поместил автомобиль в гараж (не пересек передним бампером линию на въезде упражнения);
- участник задел задним бампером ограничитель (фишку/конус), имитирующий стену гаража;
- участник повторно включил передачу заднего хода.

7.4.2.5.4. «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче». Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» с использованием задней передачи так, чтобы габариты автомобиля, включая боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

7.4.2.5.5. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.4.2.5.6. Максимальное количество штрафных баллов может быть начислено, в случае если:



- участник не поместил автомобиль в «парковочный карман» (габариты автомобиля, включая боковые зеркала, не пересекли линию на въезде упражнения, либо пересекли установленные границы упражнения);
- участник задел задним бампером ограничитель (фишку/конус), имитирующий стену парковочного кармана;
- участник повторно включил передачу заднего хода.

7.4.2.5.7. «Змейка с переменным шагом задним ходом». Шесть ограничителей (фишек/стоек/конусов), установленных по прямой линии с интервалами, равномерно расширяющимися на 30 см, образующими пять проездов. Участнику необходимо проехать последовательно все пять проездов, с использованием передачи заднего хода, полностью выехав из створа последнего проезда, не задев ограничители (фишки/стойки/конусы).

7.4.2.5.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка с переменным шагом задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла.

7.4.2.5.9. «Повороты на 90 градусов задним ходом». Два последовательных поворота на 90 градусов. Участник должен проехать повороты с использованием передачи заднего хода.

7.4.2.5.10. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения начисляется 3 штрафных балла.

7.4.2.5.11. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до стоп-линии. Расстояние от установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле до стоп-линии измеряется под прямым углом.

7.4.2.5.12. За каждые 10 сантиметров расстояния между установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле и «Стоп-линией» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 30 см от «Стоп-линии», либо пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7.4.2.6. Окончание «Дуэли» для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, глушения двигателя, после чего время секундомера останавливается.

7.4.2.7. За каждое задевание и (или) сбивание ограничителя (фишки/стойки/конуса) во время прохождения упражнений на трассе «Дуэли» (в том числе не обозначающих границы упражнений) участнику начисляется 1 штрафной балл.

7.4.3. Групповой этап.

7.4.3.1. На групповом этапе участники в рамках своей группы соревнуются в заездах в формате «Дуэли» по круговой системе («каждый с каждым»).

7.4.3.2. По итогам «Дуэлей» группового этапа, определяется победитель группы, набравший наибольшее количество баллов.

7.4.3.3. В случае равенства баллов распределение мест между участниками в группе происходит исходя из суммарного затраченного ими времени во всех Дуэлях в рамках группового этапа.

7.4.3.4. Участник, занявший первое место в группе, продолжает участие в II туре в стадии плей-офф.

7.4.4. Плей-офф.

7.4.4.1. На стадии плей-офф участники соревнуются в заездах в формате «Дуэли» в рамках турнирной сетки исходя из пар, сформированных по итогам текущих результатов.

7.4.4.2. В случае если количество участников федерального этапа недостаточно для формирования групп в необходимом количестве, то Организаторами может быть принято решение провести полуфинальные заезды, минуя четвертьфинальные.

7.4.4.3. Четвертьфинальные пары формируются так:

1 пара<sup>1/4</sup>: 1 место группы А – 1 место группы Н

2 пара<sup>1/4</sup>: 1 место группы В – 1 место группы G

3 пара<sup>1/4</sup>: 1 место группы С – 1 место группы F

4 пара<sup>1/4</sup>: 1 место группы D – 1 место группы E

7.4.4.4. Победители четвертьфинальных пар продолжают участие в турнире в полуфинальных парах.

7.4.4.5. Полуфинальные пары формируются так:

1 пара<sup>1/2</sup>: победитель 1 пары<sup>1/4</sup> – победитель 2 пары<sup>1/4</sup>

2 пара<sup>1/2</sup>: победитель 3 пары<sup>1/4</sup> – победитель 4 пары<sup>1/4</sup>

7.4.4.6. Победители полуфинальных пар продолжают участие в турнире в финальной «Дуэли».

7.4.4.7. Пара финальной «Дуэли» формируется так:

победитель 1 пары <sup>1/2</sup> – победитель 2 пары <sup>1/2</sup>

7.4.4.8. Победителем II тура становится победитель финальной «Дуэли».

7.4.5. Критерии оценки участников:

7.4.5.1. Оценка участников производится в баллах.

7.4.5.2. Начисление баллов по итогам Дуэли на групповом этапе II тура:

7.4.5.2.1. В случае, если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с меньшим количеством штрафных баллов и меньшим количеством времени, чем у соперника, он получает 12 баллов.

7.4.5.2.2. В случае равенства штрафных баллов по итогам «Дуэли», участник, затративший меньшее количество времени, чем у соперник (но не превышая контрольного времени) получает 9 баллов, а участник, затративший большее количество времени, чем у соперника (но не превышая контрольного времени) – 3 балла.

7.4.5.2.3. В случае равенства времени, затраченного на прохождение «Дуэли» (но не превышая контрольного времени) участник, набравший меньшее

количество штрафных баллов, чем у соперника получает 9 баллов, а участник, набравший большее количество штрафных баллов, чем у соперника – 3 балла.

7.4.5.2.4. В случае, если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с меньшим количеством штрафных баллов, но с большим количеством времени, чем у соперника (но не превышая контрольного времени) он получает – 6 баллов.

7.4.5.2.5. В случае, если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с большим количеством штрафных баллов, но с меньшим количеством времени, чем у соперника (но не превышая контрольного времени), он получает – 6 баллов.

7.4.5.2.6. В случае, если во время прохождения дуэли на групповом этапе участник набирает более 12 штрафных баллов, за дуэль он получает – 0 баллов.

7.4.5.2.7. В случае если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с большим количеством штрафных баллов и большим количеством времени, чем у соперника он получает – 0 баллов.

7.4.5.2.8. Максимальное количество набранных баллов по итогам «Дуэлей» на групповом этапе – 36 баллов.

7.4.5.2.9. В случае неравенства участников в группах, организаторы вправе изменить количество баллов, набранных участниками по результатам «Дуэлей», при этом соблюдая условия п. 7.4.5.2.7.

7.4.5.3. Начисление баллов по итогам Дуэли на стадиях плей-офф II тура:

7.4.5.3.1. В случае если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с меньшим количеством штрафных баллов и меньшим количеством времени, чем у соперника он получает – 3 балла.

7.4.5.3.2. В случае равенства времени, затраченного на прохождение «Дуэли», участник, набравший меньшее количество штрафных баллов, чем у соперника получает 2 балла, а участник, набравший большее количество штрафных баллов, чем у соперника – 1 балл.

7.4.5.3.3. В случае равенства штрафных баллов по итогам «Дуэли», участник, затративший меньшее количество времени, чем у соперника получает 2 балла, а участник, затративший большее количество времени, чем у соперника – 1 балл.

7.4.5.3.4. В случае, если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с меньшим количеством штрафных баллов, но с большим количеством времени, чем у соперника, он получает – 2 балла.

7.4.5.3.5. В случае, если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с большим количеством штрафных баллов, но с меньшим количеством времени, чем у соперника, он получает – 2 балла.

7.4.5.3.6. Победителем «Дуэли» в случаях, предусмотренных п.7.4.5.3.4. и п.7.4.5.3.5. считается участник, набравший меньшее количество штрафных баллов.

7.4.5.3.7. В случае, если участник завершает выступление по итогам «Дуэли» с большим количеством штрафных баллов и большим количеством времени, чем у соперника, он получает – 0 баллов.

7.4.5.3.8. Максимальное количество набранных баллов по итогам «Дуэлей» на стадиях плей-офф – 9 баллов.

7.4.5.4. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 45 баллов.

7.4.5.5. Контрольное время на прохождение трассы «Дуэль» составляет 3 минуты (180 секунд).

7.4.5.6. В случае превышения контрольного времени участник получает за «Дуэль» на групповом этапе 0 баллов. Данный пункт не распространяется на п.7.4.5.3. Положения.

7.4.5.7. В случае уклонения от прохождения препятствий или пропуска одного из упражнений в рамках «Дуэли», а также, в случае если участник начинает управление транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, участник набирает за «Дуэль» – 0 баллов.

7.4.6. Во время прохождения препятствий и упражнений в рамках «Дуэли» категорически запрещено входить в поворот с использованием ручного тормоза («дрифтить»). В случае использования ручного тормоза во время выполнения упражнений, участник не допускается до следующих «Дуэлей» и получает 0 баллов за II тур. Соперники участника, допустившего «дрифт», автоматически получают баллы за победу в «Дуэли».

7.4.7. Для решения спорных вопросов по выполнению участниками элементов II тура, на площадке ведется видео- и фотофиксация.

7.4.8. После завершения своего заезда участник обязан ознакомиться с результатом «Дуэли». Если у участника нет возражений, то он подписывает оценочный лист (Приложение №6,7). Если у участника имеются возражения по прохождению заезда, то после завершения «Дуэли», участника приглашают на разбор, с предоставлением видео и фото спорных моментов выполнения элементов II тура. После изучения спорных моментов участник подписывает оценочный лист (Приложение №6,7).

7.5. Условия проведения III тура:

7.5.1. Творческий конкурс на заданную тематику по представлению участниками своего региона.

7.5.2. Не ранее чем за два месяца до проведения федерального этапа Конкурса на официальном сайте Конкурса [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi) указывается тематика, в соответствии с которой участники федерального этапа должны представить членам судейской комиссии свое творческое выступление.

7.5.3. Контрольное время для выступления участника – 5 минут.

7.5.3.1. Отсчет времени выступления участника начинается «с точки» (только после того, как участник выйдет на сцену и займет необходимое положение, предварительно согласованное с режиссером, и дающие звукооператору сигнал о готовности начать выступления).

7.5.3.2. Фиксация контрольного времени происходит на основе финальной точки выступления (либо поклона), предварительно согласованной с режиссером, демонстрируемой участником по завершению выступления.

7.5.3.3. Контрольное время отображается на специальных табло, доступных для информирования судейской комиссии, участников и болельщиков.

7.5.3.4. В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

7.5.3.5. Максимальное количество штрафных баллов за превышение контрольного времени - 6 баллов.

7.5.3.6. В случае, если участник превышает контрольное время более чем на 60 секунд, его выступление завершается принудительно.

7.5.4. Критерии оценки участников:

- Культура речи, исполнения и поведения на сцене.
- Глубина раскрытия темы и смысловая нагрузка.
- Оригинальность и уникальность творческого замысла и воплощения.
- Артистизм, подача материала.
- Зрелищность и эмоциональное воздействие.
- Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление, использование средств мультимедиа, дополнительных выразительных средств).
- Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.

7.5.5. Максимальное количество набранных баллов за каждый критерий – 3 балла.

7.5.6. Максимальное количество баллов за творческий конкурс – 21 балл.

7.5.7 Победителя III тура определяет судейская комиссия, путем подсчета среднего балла от судей.

7.6. Максимальное количество баллов за все три тура федерального этапа Конкурса – 100 баллов.

7.7. При оценке туров федерального этапа судьи руководствуются настоящим положением и памяткой для судейской комиссии VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России».

7.8. Дата и место проведения федерального этапа Конкурса определяется Общественным советом по развитию такси.

7.9. Участники федерального этапа Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в федеральном этапе Конкурса.

## 8. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

8.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

8.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент (памятка) ее работы, система судейства определяется настоящим Положением конкурса.

8.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;

- судей на теоретических и практических турах;

8.4. Судейская комиссия регионального этапа Конкурса может формироваться из:

- представителей подразделения Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации;
- представителей уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего контрольно-надзорные функции в сфере такси;
- представителя профессионального объединения;
- представителей Общественного совета по развитию такси; - представителей автошкол.

В судейской комиссии должно быть не менее 3-х человек.

8.5. Судейская комиссия федерального этапа Конкурса может формироваться из:

- представителей ГУОБДД МВД России;
- представителей Министерства транспорта Российской Федерации;
- представителей Общественного совета по развитию такси;
- представителей иных предприятий, профсоюзов, организаций или физических лиц.

В судейской комиссии должно быть не менее 4-х человек.

8.6. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации Конкурса;
- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса; - принятие решений о допуске или снятии участника с регионального или федерального этапа Конкурса;
- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся; - рассмотрение и утверждение сводных ведомостей; - подведение итогов Конкурса.

8.7. В обязанности судейской комиссии входит:

- заполнение оценочных листов по итогам этапов;
- ознакомление участников с местами проведения туров и техническими средствами;
- организация допуска участников;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных настоящим Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;
- контроль за действиями участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований настоящего Положения;
- заполнение сводных ведомостей по итогам этапов.

8.8. Судейская комиссия региональных и федерального этапа, а также главный судья региональных и федерального этапа назначается Общественным советом по развитию такси.

## 9. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

9.1. Для участия в проведении регионального и/или федерального этапов Конкурса участники прибывают на место проведения заблаговременно, но не позднее начала торжественного открытия регионального и/или федерального этапов Конкурса. В случае проведения теоретического тура до начала торжественного открытия, участники прибывают на место проведения не позднее чем за 30 минут до начала теоретического тура.

9.2. До торжественного открытия регионального этапа Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов участников требованиям настоящего Положения.

9.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Общественным советом по развитию такси.

9.4. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

9.5. В ходе выполнения заданий участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

9.6. Если в процессе проведения регионального и/или федерального этапа Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

9.7. На Федеральном этапе участники выступают в форменной одежде (полный комплект), предоставленной организаторами. Форменную одежду (полный комплект) недопустимо снимать во время проведения церемоний открытия и закрытия, а также во время выступлений участников в теоретическом и практическом турах. Допустимо снимать форменную одежду при выступлении в III туре Федерального этапа, если того требует творческий образ. Участник допустивший нарушения условий данного пункта, может быть дисквалифицирован решением судейской комиссии.

## 10. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

10.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места регионального и федерального этапов Конкурса производит судейская комиссия в соответствии с Положением конкурса.

10.2. Итоги региональных этапов Конкурса объявляет главный судья региональных этапов или лицо, утвержденное в сценарии проведения регионального этапа Конкурса.

10.3. Итоги федерального этапа Конкурса объявляет главный судья федерального этапа или лицо, утвержденное в сценарии проведения федерального этапа Конкурса.

10.4. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (для региональных этапов приложения 2, 3, 4, для федерального этапа приложения 5, 6, 7, 8), на основании которых каждый член судейской комиссии считает баллы по каждому Участнику за выполнение I, II, III тура Конкурса.

10.5. По результатам выполнения I, II, III тура заполняется сводная ведомость с результатами Участников Конкурса (для региональных этапов приложение 9, для федерального этапа приложение 10) и формируется перечень претендентов на призовые места, которые подписываются членами судейской комиссии. Допускается производить обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса с применением компьютерных программ.

10.6. Согласно сводной ведомости выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

10.7. После объявления победителя, результаты регионального и федерального этапов Конкурса не пересматриваются.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1. Победители определяются в следующих номинациях:

11.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам регионального этапа Конкурса.

11.1.2. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам федерального этапа Конкурса.

11.1.3. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам зрительского голосования в период проведения такого голосования.

11.2. Участник, занявший первое место регионального этапа Конкурса, принимает участие в федеральном этапе Конкурса. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

11.3. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на региональном и федеральном этапах награждаются дипломами и ценными призами от партнеров Конкурса.

11.4. По решению оргкомитета возможны дополнительные номинации за счет партнеров Конкурса.

11.5. Оргкомитет организует награждение победителей регионального и федерального этапа Конкурса.



11.6. Участник, занявший первое место в федеральном этапе Конкурса, награждается дипломом «Победитель VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» и ценными призами.

11.7. Участники, занявшие второе и третье места в федеральном этапе Конкурса, награждаются дипломом «Призер VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» и ценными призами.

11.8. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным турам Конкурса или отличившимся во время Конкурса на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать представителя оргкомитета не позднее чем за один день до начала Конкурса.

## 12. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

12.1. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

- имеющие механическую коробку переключения передач (МКПП) и/или автоматическую коробку (АКПП) переключения передач;
- габаритные размеры: ширина от 1,4 до 2,0 метров, длина не более 5 метров; - категория транспортного средства, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств – «М1».

12.2. Транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

Для выполнения практического задания Участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

12.3. Транспортное средство для участия в Конкурсе предоставляется партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

## 13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

13.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

13.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом технических особенностей требований площадки и настоящего Положения.

13.3. Для практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием (площадки автошкол, торговых центров, главных городских площадей и других, подходящих по требованиям площадок). Во время проведения Конкурса трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Места заездов должны быть огорожены, с

целью обеспечения безопасности других участников дорожного движения, а также зрителей мероприятия.

13.4. Площадка для практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублироваться ограничителями (фишками/стойками/конусами), высота которых должна быть не менее 320 мм. Стойки в фигурах устанавливаются не менее чем через 500 мм, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

13.5. Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе; - зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория трассы и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.
- Разметка площадки для проведения Конкурса может быть нанесена заранее. Разметка может быть осуществлена при помощи стоек (конусов).

13.6. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед началом Конкурса по мерам безопасности.

13.7. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

13.8. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от Конкурса решением судейской комиссии.

13.9. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона, принимающая этап Конкурса, на производственной базе, которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

13.10. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, Конкурс переносится на дату, определяемую Общественным советом по развитию такси.

## 14. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

14.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на судей Конкурса.

14.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша

последнего участвующего в Конкурсе водителя (в день оспариваемого решения), ответ судей будет представлен на бланке ответа на заявление в разумный срок.

14.3. Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

14.4. Подача заявления не должна влиять на нормальный ход Конкурса. Запрещается остановка Конкурса из-за поданных заявлений.

14.5. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеют право использовать только официальную видеозапись (при наличии), заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способных помочь принятию решения.

14.6. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.



Приложение №1 к Положению о  
проведении VII Всероссийского  
конкурса профессионального  
мастерства «Лучший водитель такси  
в России»

Заявка на участие в региональном этапе VII Всероссийского конкурса  
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

Прошу включить в состав участников VII Всероссийского  
конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»,  
проводимого \_\_\_\_\_ 202\_ года в г. \_\_\_\_\_  
дата место проведения (город/регион РФ)

ФИО\* \_\_\_\_\_  
(полностью)

ФИО Наставника \_\_\_\_\_  
(при наличии)

Водительское удостоверение \_\_\_\_\_  
(серия, номер, дата выдачи)

Место работы \_\_\_\_\_  
Организационно-правовая форма, название (в скобках указать бренд)

Адрес проживания участника конкурса\* \_\_\_\_\_  
(адрес фактического проживания)

Номер записи в реестре \_\_\_\_\_

Наличие судимости (да/нет Если да, то по какой статье) \_\_\_\_\_

Контактный телефон\* \_\_\_\_\_ e-mail\* \_\_\_\_\_

Социальные сети \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 202\_ г.  
дата заявки

\_\_\_\_\_  
ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

\* Согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных» персональные данные указываются с согласия конкурсанта и контактных лиц. Настоящее согласие действительно со дня его подписания до дня отзыва в письменной форме.

Даю согласие на обработку персональных данных \_\_\_\_\_  
ф.и.о. подпись

Приложение №2 к Положению о  
проведении VII Всероссийского  
конкурса профессионального  
мастерства «Лучший водитель такси  
в России»

**Оценочный лист**  
**участника VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства**  
**«Лучший водитель такси в России» Региональный этап I тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения «    »                      202\_ г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена  
судейской комиссии \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение №3 к Положению о  
проведении VII Всероссийского  
конкурса профессионального  
мастерства «Лучший водитель такси  
в России»

**Оценочный лист**  
**участника VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства**  
**«Лучший водитель такси в России» Региональный этап II тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения «    »                      202\_ г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена  
судейской комиссии \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение №4 к Положению о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

**Оценочный лист**  
**участника VI Всероссийского конкурса профессионального мастерства**  
**«Лучший водитель такси в России – 2023» Региональный этап III тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения «    »                      202\_ г.

«Установка детского кресла»	«Змейка с переменным шагом передним ходом»	«Постановка ТС на стоянку параллельно тротуару»	«Заезд в гараж (бокс) передним ходом»	«Заезд в гараж (бокс) задним ходом»	«Круг задним ходом»	«Круг передним ходом»	«Змейка с переменным шагом задним ходом»	«Эстафета»	«Бордюр»	«Стоп-линия»	Кол-во баллов в за упражнения	Штрафные баллы (сбитые конусы)	Плавность вождения, вода (мл)	Затраченное время, сек	ОБЩЕЕ КОЛ-ВО БАЛЛОВ ЗА II ТУР
												Баллы за целостность и расположение стакана	Баллы за плавность (вода)	Баллы за время	

Комментарии судейской комиссии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись члена судейской комиссии \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)



Приложение №5 к Положению о  
проведении VII Всероссийского  
конкурса профессионального  
мастерства «Лучший водитель такси  
в России»

**Оценочный лист**  
**участника VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства**  
**«Лучший водитель такси в России» Федеральный этап I тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения «    »                    2025 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за скорость выполнения	Общее кол-во баллов за I тур

Подпись члена  
судейской комиссии \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение №6 к Положению о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

**Оценочный лист**

**участников VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» Федеральный этап II тур.**

Дата выполнения «    »                      2025 г.

«СПРИНТ-СЛАЛОМ. ДУЭЛЬ»	Участник _____	Участник _____
Штрафные баллы (бокс)		
Штрафные баллы (ПП)		
Штрафные баллы (Змейка с переменным шагом задним ходом)		
Штрафные баллы (Повороты на 90 гр. задним ходом)		
Штрафные баллы (Стоп-линия)		
Штрафные баллы (Сбитые ограничители, стойки, конусы)		
<b>Сумма штрафных баллы</b>		
<b>Затраченное время</b>		
<b>БАЛЛЫ ЗА ДУЭЛЬ</b>		

Комментарии судейской комиссии \_\_\_\_\_

Подпись Участника \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Подпись Участника \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Подпись члена судейской комиссии \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Приложение №7 к Положению о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

**Оценочный лист**  
**участника VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства**  
**«Лучший водитель такси в России» Федеральный этап III тур.**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения «    »    2025 г.

<b>Критерии оценки</b>	<b>Кол-во баллов (0-3)</b>	<b>Затраченное время</b>	<b>Штрафные баллы</b>	<b>Общее количество баллов</b>
Культура речи, исполнения и поведения на сцене				
Глубина раскрытия темы и смысловая нагрузка				
Оригинальность и уникальность творческого замысла и воплощения				
Артистизм, подача материала				
Зрелищность и эмоциональное воздействие				
Художественное оформление номера (костюм, грим, реквизит, декорации, световое оформление, использование средств мультимедиа, дополнительных выразительных средств)				
Стилистическая целостность, композиционная цельность программы.				

Подпись члена судейской комиссии \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Приложение №8 к Положению о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**результатов выполнения конкурсных заданий Участниками VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» (сезон 2024/2025). Региональный этап.**

№ п/п	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Начальный балл	Оценка за I тур «Соревнование по проверке знаний ПДД»	Оценка за II тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за III тур «Практические соревнования по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время»	Бонусные баллы <small>(Для наставников, в случае успешного выступления подопечного)</small>	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение №9 к Положению о проведении VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России»

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**результатов выполнения конкурсных заданий Участниками VII Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России» (сезон 2024/2025). Федеральный этап.**

Номер Участника	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за II тур «Соревнования в формате «Спринт-слалом. Дуэль» на легковых автомобилях такси.	Оценка за III тур «Творческий конкурс»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О)