

Положение

О проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» (далее – Конкурс).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями проведения Конкурса является:

- повышение уровня профессиональной подготовки водителей оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- популяризация и пропаганда профессии водителя такси среди молодежи;
- повышение престижа профессии водителя такси;
- информационная и методическая поддержки для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные направлением «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- обеспечение безопасности и регулярности движения;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации, комитет Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству, Общественный совет по развитию такси.

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

В состав Оргкомитета включаются представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству;

- Общественного совета по развитию такси;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- Уполномоченных органов государственной власти, осуществляющие организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах РФ.

3.3. Оргкомитетом определяются сроки проведения Конкурса на федеральном уровне и доводятся в письменном виде или посредством электронной почты (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти, различных профессиональных объединений, предприятий и организаций и согласовываются сроки проведения Конкурса на региональном уровне.

3.4. Оргкомитет конкурса:

- определяют даты и этапы Конкурса и критерии участия в конкурсе;
- утверждает состав судейской комиссии на федеральном этапе Конкурса, регламент работы судейской комиссии на федеральном этапе конкурса
- информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения конкурса на региональном и федеральном этапах.

3.5. Уполномоченные органы государственной власти, осуществляющие организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах РФ утверждают состав судейской комиссии на региональном этапе Конкурса по согласованию с Оргкомитетом.

3.6. Решение оргкомитета считается принятым, если за него проголосовало более половины списочного состава. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом-членом оргкомитета.

4 ЭТАПЫ КОНКУРСА

4.1. Всероссийский Конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» проводится в два этапа:

- 1 этап – региональный (июнь – сентябрь);
- 2 этап – федеральный (октябрь).

5. УЧАСТНИКИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

5.1. Участниками на Региональном этапе Конкурса могут быть Индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, являющиеся гражданами Российской Федерации, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами, не подвергавшиеся в течение 2018 года административным наказаниям по ч.1-2 ст.12.8, ч.4-5, ч.7 ст.12.9, ст. 12.10, , ч.4-5 ст.12.15, ч.3-3.1 ст. 12.16, ст.12.24, ч.1 ст.12.26, ч.3 ст.12.27 Кодекса Российской

Федерации об административных правонарушениях. Индивидуальные предприниматели, юридические лица должны иметь действующие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

5.2. Региональный этап Конкурса проводится в четыре тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний Правил дорожного движения;

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время;

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнования по плавности вождения на время.

IV тур – оценка теоретических знаний по истории субъекта РФ, на территории которого проводится региональный этап, и истории такси в РФ.

5.3. Порядок выступления участников конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на всех турах.

5.4. Условия проведения I тура:

5.4.1. Оценка теоретических знаний проводится в соответствии с пунктами 85 - 99 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД России № 995 от 20.10.2015 года.

5.4.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

5.4.3. Критерии оценки участников:

5.4.3.1. Оценка участников производится в баллах;

5.4.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл;

5.4.3.3. Максимальное количество набранных баллов за I тур – 20.

5.4.4. Контрольное время на ответы составляет 20 минут;

5.4.5. Победителем I тура становится участник, затративший наименьшее количество времени и совершивший наименьшее количество ошибок в ответах на вопросы.

5.4.6. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

5.5. Условия проведения II тура:

5.5.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле такси.

5.5.2. Перед стартом участник находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» участник приступает к выполнению упражнения.

5.5.3. Порядок и правила выполнения элементов во II туре:

5.5.3.1. «Эстакада», перед элементом остановка на стоп-линии, снятие кольца со стойки, проезд эстакады без остановки, после проезда элемента остановка на стоп-линии повесить кольцо на стойку.

5.5.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Эстакада» - 3 балла

5.5.3.3. При нарушении порядка выполнения упражнения «Эстакада» (не снятие кольца, потеря кольца и не одевание кольца на стойку на финише данного упражнения), упражнение считается невыполненным, баллы участнику не начисляются

5.5.3.4. «Бокс», (заезд в бокс задним ходом с поворота в 90 град.) Участник должен поставить задним ходом автомобиль в бокс таким образом, чтобы его габариты полностью вошли в отведенное пространство с фиксацией остановки с помощью ручного тормоза.

5.5.3.5. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 3 балла

5.5.3.6. За невыполнение упражнения «Бокс» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.7. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.8. «Повороты на 90 градусов», упражнение состоит из двух последовательных поворотов на 90 градусов, при этом первый поворот левый второй правый.

5.5.3.9. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов» - 3 балла

5.5.3.10. За невыполнение упражнения «Повороты на 90 градусов» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.11. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.12. «Змейка», четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

5.5.3.13. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 3 балла

5.5.3.14. За невыполнение упражнения «Змейка» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.15. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.16 «Разворот в ограниченном пространстве», Участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

5.5.3.17. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» - 3 балла

5.5.3.18. За невыполнение упражнения «Разворот в ограниченном пространстве» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.19. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном

пространстве», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.20. «Параллельная парковка» с обязательной фиксацией остановки с помощью ручного тормоза.

5.5.3.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 3 балла.

5.5.3.22. За невыполнение упражнения «Параллельная парковка» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.23. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.24. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Расстояние от бампера автомобиля до стойки измеряется.

5.5.3.25. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» - 3 балла

5.5.3.26. За невыполнение упражнения «Стоп-линия», баллы участнику не начисляются.

5.5.3.27. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.4. Окончание прохождения II тура для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

5.5.5. Уклонение или пропуск одного из упражнений, ведет к исключению участника с соревнований на данном этапе и присуждение ему последнего места на данном этапе;

5.5.6. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускается;

5.5.7. Максимальное количество набранных баллов за II тур – 21 балл.

5.5.8. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов и затративший наименьшее количество времени при прохождении трассы.

5.5.9. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 7 минут;

5.5.10 В случае превышения контрольного времени, участник набирает за II тур – 0 баллов.

5.5.11. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

5.6. Условия проведения III тура:

5.6.1. Участники демонстрируют плавность вождения на время, путём прохождения дистанции на легковом автомобиле такси, на крышу которого установлен стакан, наполненный чистой питьевой водой.

5.6.2. Требования к дистанции:

5.6.2.1. Длина дистанции – не менее 100 метров

5.6.2.2. Наличие не менее трех поворотов под углом 90 градусов

5.6.3. Требования к стакану:

5.6.3.1. Для измерения результатов плавности вождения используется прозрачный стеклянный «граненый» стакан, объем которого равен 250 мл.

5.6.3.2. Диаметр горлышка стакана: 75 мм, диаметр основания: 55 мм, высота: 110 мм.

5.6.4. Максимальное количество набранных баллов за III тур – 25 баллов.

5.6.5. Перед стартом участник находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта.

5.6.6. Вода в стакане взвешивается до и после прохождения дистанции при помощи электронных весов.

5.6.7. Вес воды до прохождения дистанции должен быть равен 250 гр. без учета веса стакана.

5.6.8. После команды судьи, участник приступает к выполнению упражнения, время начинает фиксироваться секундомером.

5.6.9. За каждые 10 миллилитров пролитой воды из стакана начисляется штраф 1 балл.

5.6.10. Чем больше воды останется в стакане после прохождения дистанции, тем выше участник продемонстрировал плавность вождения.

5.6.11. Окончание прохождения III тура для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

5.6.12. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов и затративший наименьшее количество времени при прохождении дистанции.

5.6.13. Контрольное время прохождения упражнения на плавность вождения – 1 минута.

5.6.14. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за III тур – 0 баллов.

5.6.15. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

5.7. Условия проведения IV тура:

5.7.1. Перед началом IV тура участникам раздаются листы бумаги и ручки (задание выполняется письменно)

5.7.2. Количество вопросов определено как:

- 10 вопросов по Истории субъекта РФ

- 7 вопросов по Истории такси в РФ

5.7.3. Контрольное время на выполнение задания IV тура регионального этапа – 20 минут.

5.7.4. Отсчет времени начинается только тогда, когда все участники IV тура получают задание.

5.7.5. По окончании выполнения задания участники сдают свой лист с ответами для проверки;

5.7.6. Критерии оценки участников:

5.7.6.1. Оценка участников производится в баллах;

5.7.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 2 балла;

5.7.6.3. Максимальное количество набранных баллов за IV тур – 34 балла.

5.7.7. Темы вопросов по истории субъекта РФ, на территории которого проводится региональный этап, предоставляются представителями уполномоченного органа государственной власти, осуществляющего организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах РФ и публикуются на сайте уполномоченного органа не менее чем за две недели до проведения регионального этапа;

5.7.8. Темы вопросов по истории такси в РФ предоставляются оргкомитетом и публикуются на сайте www.russia-driver.taxi в срок до 12 июля.

5.7.9. Победителем IV тура становится участник, допустивший минимальное количество ошибок при ответах на вопросы.

5.8. Максимальное количество набранных баллов участниками за все четыре тура Регионального этапа Конкурса – 100 баллов.

I тур	II тур	III тур	IV тур	Итого:
20 баллов	21 балл	25 баллов	34 балла	100 баллов

5.9. Участники Регионального этапа Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), необходимые для выполнения теоретического задания по ПДД, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», паспорт гражданина Российской Федерации, Медицинскую справку (Форма 003-В/у).

5.10. Участники регионального этапа конкурса, допустившие в ходе соревнований нарушения ПДД могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в Региональном этапе Конкурса.

5.11. Документация, регламентирующая проведение Регионального этапа Конкурса:

5.11.1. Заявка на участие в Региональном этапе Конкурса направляется в адрес оргкомитета конкурса по электронной почте info@russia-driver.taxi или на сайте www.russia-driver.taxi в срок до 2 июля 2018 г. (Приложение №1).

5.11.2. Настоящее Положение о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»;

5.12. Победители региональных этапов выходят во второй этап Конкурса.

6. УЧАСТНИКИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭТАПА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

6.1. Участниками на Федеральном этапе Конкурса являются победители Регионального этапа Конкурса, по одному от каждого субъекта Российской Федерации, индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, являющиеся гражданами Российской Федерации, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж работы которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-

правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами.

6.2. Федеральный этап Конкурса проводится в четыре тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знания законодательства о такси в России.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время;

III тур – оценка практических навыков водителя такси в условиях реальной ситуации: замена колеса на автомобиле легкового такси, установка детского автокресла;

IV тур – творческий конкурс – Представление своего региона.

6.3. Порядок выступления участников конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на всех турах.

6.4. Условия проведения I тура:

6.4.1. Перед началом I тура федерального этапа участникам раздаются листы бумаги и ручки (задание выполняется письменно)

6.4.2. Количество вопросов по законодательству о такси в России – 12 шт.

6.4.3. Контрольное время на выполнение задания I тура федерального этапа – 15 минут.

6.4.4. Отсчет времени начинается только тогда, когда все участники I тура получают задание.

6.4.5. По окончании выполнения задания участники сдают свой лист с ответами для проверки;

6.4.6. Критерии оценки участников:

6.4.6.1. Оценка участников производится в баллах;

6.4.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 2 балла;

6.4.6.3. Максимальное количество набранных баллов – 24.

6.4.6.4 В случае равенства баллов, места между участниками распределяются путем жеребьевки.

6.4.7. Темы вопросов по законодательству о такси в РФ предоставляются оргкомитетом и публикуются на сайте www.russia-driver.taxi в срок до 10 сентября.

6.4.8. Победителем I тура становится участник, допустивший минимальное количество ошибок при ответах на вопросы, тем самым набрав максимальное количество баллов.

6.5. Условия проведения II тура:

6.5.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле такси.

6.5.2. Перед стартом участник находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» участник приступает к выполнению упражнения.

6.5.3 Порядок и правила выполнения элементов во II туре:

6.5.3.1. «Эстакада», перед элементом остановка на стоп-линии, снятие кольца со стойки, проезд эстакады без остановки, после проезда элемента остановка на стоп-линии повесить кольцо на стойку.

6.5.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Эстакада» - 3 балла

6.5.3.3. При нарушении порядка выполнения упражнения «Эстакада» (не снятие кольца, потеря кольца и не одевание кольца на стойку на финише данного упражнения), упражнение считается невыполненным, баллы участнику не начисляются

6.5.3.4. «Бокс», (заезд в бокс задним ходом с поворота в 90 град.) Участник должен поставить задним ходом автомобиль в бокс таким образом, чтобы его габариты полностью вошли в отведенное пространство с фиксацией остановки с помощью ручного тормоза.

6.5.3.5. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 3 балла

6.5.3.6. За невыполнение упражнения «Бокс» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.7. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.8. «Повороты на 90 градусов», упражнение состоит из двух последовательных поворотов на 90 градусов, при этом первый поворот левый второй правый.

6.5.3.9. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов» - 3 балла

6.5.3.10. За невыполнение упражнения «Повороты на 90 градусов» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.11. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.12. «Змейка», четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

6.5.3.13. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 3 балла

6.5.3.14. За невыполнение упражнения «Змейка» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.15. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.16 «Разворот в ограниченном пространстве», Участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

6.5.3.17. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» - 3 балла

6.5.3.18. За невыполнение упражнения «Разворот в ограниченном пространстве» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.19. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.20. «Параллельная парковка» с обязательной фиксацией остановки с помощью ручного тормоза.

6.5.3.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 3 балла.

6.5.3.22. За невыполнение упражнения «Параллельная парковка» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.23. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.24. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Расстояние от бампера автомобиля до стойки замеряется.

6.5.3.25. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» - 3 балла

6.5.3.26. За невыполнение упражнения «Стоп-линия», баллы участнику не начисляются.

6.5.3.27. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.4. Окончание прохождения II тура для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

6.5.5. Уклонение или пропуск одного из упражнений, ведет к исключению участника с соревнований на данном этапе и присуждение ему последнего места на данном этапе;

6.5.6. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускается;

6.5.7. Максимальное количество набранных баллов за II тур – 21 балл.

6.5.8. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов и затративший наименьшее количество времени при прохождении трассы.

6.5.9. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 7 минут;

6.5.10 В случае превышения контрольного времени, участник набирает за II тур – 0 баллов.

6.5.11. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.6. Условия проведения III тура:

6.6.1. Данный тур предполагает оценку практических навыков водителя такси в условиях реальной ситуации: «замена колеса на автомобиле легкового такси», «установка детского кресла».

6.6.2. «Замена колеса на автомобиле легкового такси»:

6.6.2.1. Перед стартом выполнения задания, участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в автомобиле.

6.6.2.1. После стартового сигнала судьи, участник приступает к выполнению задания, начинается фиксация времени секундомером.

6.6.2.2. Участник может использовать только те инструменты (вспомогательные средства), которые предоставлены организаторами.

6.6.2.3. Для выполнения задания «Замена колеса на автомобиле легкового такси» участнику необходимо:

6.6.2.3.1. Открыть багажник автомобиля при помощи кнопки в салоне либо вручную.

6.6.2.3.2. Достать запасное колесо из багажника, а также инструменты (вспомогательные средства) для замены колеса: домкрат, баллонный ключ, перчатки.

6.6.2.3.3. Демонтировать колесо при помощи инструментов (вспомогательных средств).

6.6.2.3.4. Демонтируемое колесо необходимо поместить в багажник и закрепить также, как было закреплено запасное колесо.

6.6.2.3.5. По окончании установки и закреплению запасного колеса, поместить инструменты (вспомогательные средства) в багажник автомобиля, сесть за руль автомобиля и пристегнуться ремнём безопасности.

6.6.2.4 Контрольное время на выполнение задания «Замена колеса на автомобиле легкового такси» - 10 минут.

6.6.2.5. Критерии оценки задания определяет судейская комиссия, учитывая качество выполнения задания, и затраченное участником время.

6.6.2.6. Максимальное количество баллов за выполнение задания «Замена колеса на автомобиле легкового такси» - 15 баллов.

6.6.3. «Установка детского автокресла»:

6.6.3.1. Перед стартом выполнения задания участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в автомобиле.

6.6.3.2. Детские автокресла находятся на расстоянии не менее 3 метров от автомобиля

6.6.3.3. Детские автокресла и их конструкция должны соответствовать Европейскому Стандарту Безопасности ECE R44/03 или ECE R44/04 Universal и классифицируются следующим образом:

Группа кресел	Вес ребенка	Возраст ребенка (примерно)	Рекомендуемая продолжительность поездок
0	0—10 кг	0—1 год	продолжительные
0+	0—13 кг	0—1,5 года	короткие (до 1ч. 30 мин.)
1	9—18 кг	1—4 года	продолжительные
2	15—25 кг	3—7 лет	продолжительные
3	22—36 кг	6—10 лет	продолжительные

6.6.3.4. После стартового сигнала судьи, ребенок вместе с родителем или иным сопровождающим появляется на площадке, участник приступает к выполнению задания, начинается фиксация времени секундомером.

6.6.3.5. Участник может использовать только те инструменты (вспомогательные средства), которые предоставлены организаторами.

6.6.3.6. Для выполнения задания «Установка детского автокресла» участнику необходимо:

6.6.3.6.1. Уточнить возраст ребенка (у него самого, либо у сопровождающего, если ребенок не говорит);

6.6.3.6.2. Визуально оценить вес ребенка;

6.6.3.6.3. Уточнить продолжительность поездки;

6.6.3.6.4. На основе предоставленной информации подобрать детское автокресло из предоставленных;

6.6.3.6.5. Установить детское автокресло в автомобиль легкового такси;

6.6.3.6.6. Зафиксировать ребенка в установленном детском автокресле ремнем безопасности.

6.6.3.6.7. При необходимости помочь родителю(сопровождающему) при посадке в автомобиль;

6.6.3.6.8. По окончании проделанных действий сесть за руль автомобиля и пристегнуться ремнём безопасности.

6.6.3.7 Контрольное время на выполнение задания «Установка детского автокресла» - 5 минут.

6.6.3.8. Критерии оценки задания определяет судейская комиссия, учитывая качество выполнения задания, и затраченное участником время.

6.6.3.9. Максимальное количество баллов за выполнение задания «Установка детского автокресла» - 15 баллов.

6.6.4 В случае превышения контрольного времени, участник набирает за II тур – 0 баллов.

6.6.5. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.6.6 Победителя III тура определяет судейская комиссия, путем совещания.

6.7. Условия проведения IV тура:

6.7.1 Творческий конкурс по представлению участниками своего региона.

6.7.1.1 Участникам необходимо представить членам судейской комиссии и жюри свой регион, используя при этом творческий подход.

6.7.1.2. Контрольное время для выступления участника – 5 минут;

6.7.1.3. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за IV тур – 0 баллов.

6.7.1.4. Критерии оценки участников:

6.7.1.4.1. Культура устной речи;

6.7.1.4.2. Глубина раскрытия темы;

6.7.1.4.3. Оригинальность идеи;

6.7.1.4.4. Артистизм;

6.7.1.4.5. Использование средств мультимедиа;

6.7.1.4.6. За каждый критерий участник может набрать по 5 баллов.

6.7.1.5. Максимальное количество баллов за творческий конкурс – 25 баллов.

6.7.2. Победителя IV тура определяет судейская комиссия, путем совещания, с привлечением в состав членов жюри деятелей культуры.

6.8. Максимальное количество баллов за все четыре тура Федерального этапа Конкурса – 100 баллов

I тур	II тур	III тур	IV тур	Итого:
24 балла	21 балл	30 баллов	25 баллов	100 баллов

6.9. Место проведения Федерального этапа Конкурса – Россия, Краснодарский край, г. Сочи.

6.10. Участники Федерального этапа Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), необходимые для выполнения теоретического задания, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», паспорт гражданина Российской Федерации, Медицинскую справку (Форма 003-В/у).

6.11. Участники Федерального этапа конкурса, допустившие в ходе соревнований нарушения ПДД могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в Федеральном этапе Конкурса.

6.12. Документация, регламентирующая проведение Федерального этапа Конкурса:

6.12.1. Заявка на участие в Федеральном этапе Конкурса направляется в адрес оргкомитета конкурса, организаторами региональных этапов конкурса, на основании результатов регионального этапа, по электронной почте info@russia-driver.taxi либо на сайте www.russia-driver.taxi. (Приложение №2).

6.12.2. Настоящее Положение о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»;

7. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

7.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

7.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент ее работы, система судейства определяется Оргкомитетом конкурса.

7.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

Главного судьи Конкурса;

Судей на скоростном маневрировании;

Судей по проведению тестов по знанию ПДД;

Секретариата.

7.4. Судейская комиссия Регионального этапа конкурса формируется из:

- сотрудников подразделений ГУОБДД МВД России субъекта РФ;

- сотрудников уполномоченного органа субъекта РФ;

- представителя профессионального объединения;

- представителя Общественного совета по развитию такси;

- представителя учебного центра водительского мастерства.

7.5. Судейская комиссия Федерального этапа конкурса формируется из:

- представитель ГУОБДД МВД России;
- представитель Министерства транспорта РФ;
- представитель комитета по транспорту и строительству ГД РФ;
- представитель Общественного совета по развитию такси.
- представителя учебного центра водительского мастерства.

7.6. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации соревнований;
- внесение предложений в Оргкомитет, при необходимости, на оперативную корректировку настоящего Положения;
- утверждение и корректировку графика выполнения туров конкурса;
- принятие решений о допуске или снятии участника с регионального или федерального этапа;
- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
- рассмотрение и утверждение протоколов;
- подведение итогов Конкурса.

7.7. В обязанности судейской комиссии входит:

- разработка документации по выполнению этапов;
- ознакомление участников с рабочими местами и техническими средствами;
- организация допуска участников на рабочие места;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;
- контроль за действиями участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований Положения;
- оформление протоколов по итогам выполнения заданий этапов.

8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

8.1. Для участия в проведении Регионального и/или Федерального этапов Конкурса участники прибывают на место проведения не позднее, чем за 2 часа до начала конкурса.

8.2. За два дня до начала конкурса судейская комиссия проверяет соответствие документов участников требованиям настоящего Положения Только в региональном.

8.3. Процедура торжественного открытия и закрытия конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Оргкомитетом.

8.4. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

8.5. В ходе выполнения заданий участники конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по

решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

8.6. Если в процессе проведения Регионального и/или Федерального этапа Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

9. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

9.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места Регионального и Федерального этапов Конкурса производит судейская комиссия.

9.2. Результаты Регионального и Федерального этапов Конкурса оформляются итоговыми протоколами, которые подписываются председателем и членами оргкомитета (Приложение 8).

9.3. Итоги Регионального этапа Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья региональных соревнований.

9.4. Итоги Федерального этапа Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья федеральных соревнований.

9.5. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (приложения 3, 4), на основании которых каждый член судейской комиссии определяет средний балл по каждому Участнику за выполнение практического и теоретического заданий, заполняют ведомости результатов выполнения конкурсных заданий (приложения 5, 6).

9.6. По результатам выполнения практических заданий и проверки теоретических знаний заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса (приложение 7) и формируется предварительный перечень претендентов на призовые места. Допускается обработка результатов выполнения практических заданий и проверки теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса производить с применением автоматизированного программного комплекса.

9.7. Согласно итогового протокола выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

9.8. Решение Комиссии о победителе и призерах Регионального и Федерального этапов Конкурса оформляется протоколом (приложение 9).

9.9. После объявления победителя результаты Регионального и Федерального этапов Конкурса не пересматриваются.

10. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

10.1. Победители определяются в следующих номинациях:

10.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам регионального этапа Конкурса.

10.1.2. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам федерального этапа Конкурса.

10.2. Победитель Регионального этапа конкурса принимает участие в Федеральном этапе конкурса. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается спонсорами конкурса и/или Общественным советом по развитию такси в регионах России

10.3. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на Региональном и Федеральном этапах награждаются дипломами и ценными призами.

10.4. По решению оргкомитета возможны дополнительные номинации за счет спонсоров Конкурса.

10.5. Оргкомитет в срок до 20 сентября 2018 года организует награждение победителей Регионального этапа Конкурса, в срок до 28 октября 2018 года организует награждение победителя Федерального этапа Конкурса.

10.6. Участник, занявший первое место в Федеральном этапе Конкурса, награждается дипломом «Победитель Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» и ценным призом.

10.7. Участники, занявшие второе и третье места в Федеральном этапе Конкурса, награждаются дипломом «Участник Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» и ценным призом.

10.8. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным видам соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать Оргкомитет до 12 июля 2018 года.

11. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

11.1. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

- габаритные размеры – ширина от 1,5 до 1,8 метров, длина не более 4,7 метров;

- категория транспортного средства по классификации Конвенции о дорожном движении – «В»;

11.2. Транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

Для выполнения практического задания Участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

11.3. Транспортное средство для участия в конкурсе предоставляется организаторами Конкурса.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

12.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, Участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

12.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом требований утвержденного плана безопасности.

Для скоростного маневрирования может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублировать стойками, высота которых должна быть около 1,0 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50x20 метров;
- медицинский работник и пожарный комплект располагаются на площадке парка;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;

-территория парка и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;

-связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

12.3. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

12.4. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской комиссии.

12.5. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, соревнования переносятся на дату, определяемую Организатором.

13. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

13.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнования в финале Конкурса возлагается на судей Конкурса.

13.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения).

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

13.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеют право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

13.4. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

Приложение №1
В организационный комитет
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в
России 2018»

образец

Заявка

на участие в Региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»

Прошу включить в состав участников Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018», проводимого- _____ 2018 года в г. _____ от _____
указать регион РФ, наименование организации,
ф.и.о. участника, сопровождающего

Краткая информация о конкурсанте:

ФИО _____

Водительское удостоверение/срок работы в такси _____

Место работы _____

Образование (профессия (специальность)) _____

Адрес проживания участника конкурса _____

Информация о себе (хобби, увлечения, интересные случаи из жизни) _____

Номер и дата выдачи разрешения _____

Контактный телефон _____

Участник прибудет в _____
дата, время, вид транспорта

дата заявки
_____/_____/_____
ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

* Согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных» персональные данные указываются с согласия конкурсанта и контактных лиц.

Приложение №2
В организационный комитет
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в
России 2018»

образец

Заявка

на участие в Федеральном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»

Прошу включить в состав участников Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018, проводимого – ___ октября 2018 года в г. Сочи от

указать регион РФ, наименование организации,
ф.и.о. участника, сопровождающего

Краткая информация о конкурсанте:

ФИО _____

Водительское удостоверение _____

Регион регионального этапа _____

Контактный телефон _____

Участник прибудет в _____
дата, время,

дата заявки

_____/_____/_____/

ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

* Согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных» персональные данные указываются с согласия конкурсанта и контактных лиц.

Приложение 3
К Положению о Всероссийском
конкурсе профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Образец

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « ____ » _____ 20__ г.

Номер билета	Начало работы	Завершение работы	Затраченное время	Кол-во правильных ответов	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение 4
к Положению о Всероссийском
конкурсе профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Образец

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « ____ » _____ 20__ г.

Начало работы	Завершение работы	Затраченное время	Кол-во штрафных баллов	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение 5
к Положению о Всероссийском
конкурсе профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Образец

ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения теоретического задания Участниками конкурса
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»

№ п/ п	Номер Участн ика	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Номер билета	Кол-во правиль ных ответов	Затра ченно е время	Оценк а (балл ы)	Занят ое место

Председатель судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

Секретарь судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

Приложение 6
к Положению о Всероссийском
конкурсе профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Образец

ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения Участниками конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в России 2018»
практического задания

№ п/ п	Номер Участн ика	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Сумма штрафн ых баллов	Затрач енное время	Оценк а (балл ы)	Занятое место

Председатель судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

Секретарь судейской комиссии

(подпись)

Приложение 7
к Положению о Всероссийском
конкурсе профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Образец

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения конкурсных заданий Участниками конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России 2018». Региональный этап.

№ п/ п	Номер Участника	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Соревнован ие по проверке знаний ПДД»	Оценка за II тур «Соревнование по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время»	Оценка за III тур «Соревнование по плавности вождения на время»	Оценка за IV тур «История субъекта РФ и История такси в РФ»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Председатель Комиссии _____
(подпись) _____ (Ф.И.О)

Члены Комиссии _____
(подпись) _____ (Ф.И.О)

Секретарь Комиссии _____
(подпись) _____ (Ф.И.О)

Приложение 8
к Положению о Всероссийском
конкурсе профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси в России 2018»

Образец

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения конкурсных заданий Участниками конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России 2018». Федеральный этап.

№ п/ п	Номер Участника	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Проверка знания законодатель ства о такси в России.»	Оценка за II тур «Соревнование по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время»	Оценка за III тур «Оценка практических навыков водителя такси в условиях реальной ситуации»	Оценка за IV тур «Творческий конкурс»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Председатель Комиссии _____
(подпись) _____ (Ф.И.О)

Члены Комиссии _____
(подпись) _____ (Ф.И.О)

Секретарь Комиссии _____
(подпись) _____ (Ф.И.О)

ПРОТОКОЛ № _____
рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников
конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России
2018»

«___» _____ 20__ г.

1. На заседании Комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» (далее – Комиссия, Конкурс) присутствовали:

Председатель Комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

Члены Комиссии:

(Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась «___» _____ 201_ г. в _____
(указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень Участников Конкурса из _____
Участников, выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителе и призерах Конкурса по номинации: **«Лучший водитель такси в России 2018»**

	Ф.И.О. Участника Конкурса наименование организации (филиала)/ индивидуального предпринимателя, юридический адрес		

	Ф.И.О. Участника Конкурса наименование организации (филиала)/ индивидуального предпринимателя, юридический адрес		

5. На основании настоящего протокола Комиссией будет подготовлен проект решения о претендентах на призовые места по указанной номинации.

Председатель Комиссии	_____ – (подпись)	_____ (Ф.И.О.)
Члены Комиссии:	_____ – (подпись)	_____ (Ф.И.О.)
	_____ – (подпись)	_____ (Ф.И.О.)
Секретарь Комиссии	_____ – (подпись)	_____ (Ф.И.О.)

Образец

ПРОТОКОЛ № ____
**об итогах проведения Конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России 2018»**

« ____ » _____ 20__ г.

1. На заседании Комиссии для рассмотрения итогов проведения Конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» присутствовали:

Председатель Комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

Члены

Комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов проведения Конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» выполнения конкурсных заданий проводилась « ____ » _____ 20__ г. в _____ (место проведения)

3. Для рассмотрения итогов проведения Конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» в Комиссию представлены протокол и решение Комиссии по конкурсной профессии о рассмотрении итогов выполнения конкурсных заданий по данной номинации, сводная оценочная ведомость о результатах выполнения конкурсных заданий с перечнем претендентов на призовые места, документы и материалы, представленные организациями.

4. Комиссия рассмотрела итоги проведения Конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России 2018» и приняла следующее решение о победителях и призерах Конкурса по номинации: **«Лучший водитель такси в России 2018»**

	Ф.И.О. Участника Конкурса, наименование организации (филиала)/индивидуаль ного предпринимателя, юридический адрес		

Председатель Комиссии _____
 (Ф.И.О., должность)

Члены Комиссии:

 (Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии _____
 (Ф.И.О., должность)