

# Положение

## О проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019»

### 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» (далее – Конкурс).

### 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

#### 2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризация и пропаганда профессии водителя такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя такси.

#### 2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг.

### 3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации, комитет Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству, Общественный совет по развитию такси в регионах России.

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

В состав Оргкомитета включаются представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству;
- Общественного совета по развитию такси в регионах России;

- Гильдии автошкол России;
- Уполномоченных органов государственной власти, осуществляющие организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах Российской Федерации.

3.3. Оргкомитетом определяются сроки проведения Конкурса на федеральном уровне и доводятся в письменном виде или посредством электронной почты (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти, различных профессиональных объединений, предприятий и организаций и согласовываются сроки проведения Конкурса на региональном уровне.

3.4. Оргкомитет Конкурса:

- определяют даты и этапы Конкурса и критерии участия в Конкурсе;
- утверждает состав судейской комиссии на федеральном этапе Конкурса, регламент работы судейской комиссии на федеральном этапе Конкурса;
- информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса на региональном и федеральном этапах.

3.5. Уполномоченные органы государственной власти, осуществляющие организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах Российской Федерации, утверждают состав судейской комиссии на региональном этапе Конкурса по согласованию с Оргкомитетом.

3.6. Решение Оргкомитета считается принятым, если за него проголосовало более половины его списочного состава. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом-членом оргкомитета.

## 4 ЭТАПЫ КОНКУРСА

4.1. Всероссийский Конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» проводится в два этапа:

- 1 этап – региональный (май – сентябрь);
- 2 этап – федеральный (октябрь).

## 5. УЧАСТНИКИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

5.1. Участниками на региональном этапе Конкурса могут быть индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, являющиеся гражданами Российской Федерации, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами, не подвергавшиеся в течение 2019 года

административным наказаниям за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации, не совершивших за последние три года ДТП по своей вине. Индивидуальные предприниматели, юридические лица должны иметь действующие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

5.2. Региональный этап Конкурса проводится в четыре тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний ПДД.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время.

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнования по плавности вождения на время.

IV тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке:

- знаний по истории субъекта Российской Федерации,
- знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации,
- знаний основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания,
- знаний основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.
- знаний основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

5.3. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на всех турах.

5.4. Условия проведения I тура:

5.4.1. Оценка теоретических знаний проводится в соответствии с пунктами 85 - 99 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД России № 995 от 20.10.2015 года.

5.4.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

5.4.3. Критерии оценки участников:

5.4.3.1. Оценка участников производится в баллах.

5.4.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

5.4.3.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

5.4.3.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 10.

5.4.3.5. Общее максимальное количество набранных баллов за I тур – 30.

5.4.3.6. Контрольное время на ответы составляет 20 минут (1200 секунд).

5.4.3.7. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 1200 секунд), за каждые 120 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

5.4.3.8. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за I тур – 0 баллов.

5.4.3.9. В случае, если участник набирает менее 18 баллов за вопросы, бонусные баллы за время участнику не начисляются.

5.4.4. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

5.4.5. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

5.5. Условия проведения II тура:

5.5.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле такси.

5.5.2. Перед стартом участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» участник приступает к выполнению упражнения.

5.5.3. Упражнения и правила их выполнения во II туре:

5.5.3.1. «Змейка», четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

5.5.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 3 балла.

5.5.3.3. За невыполнение упражнения «Змейка» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.4. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.5. «Бокс», (заезд в бокс задним ходом с поворота в 90 град.) Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в бокс таким образом, чтобы его габариты полностью вошли в отведенное пространство.

5.5.3.6. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 3 балла.

5.5.3.7. За невыполнение упражнения «Бокс» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.9. «Разворот в ограниченном пространстве», участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

5.5.3.10. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» - 3 балла.

5.5.3.11. За невыполнение упражнения «Разворот в ограниченном пространстве» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.12. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.13. «Эстафета назад», перед упражнением остановка перед стоп-линией, снятие кольца со стойки, включение передачи заднего хода, проезд задним ходом указанной траектории, после проезда остановка и одевание кольца на стойке.

5.5.3.14. Максимальное количество баллов за упражнение «Эстафета назад» - 3 балла.

5.5.3.15. При нарушении порядка выполнения упражнения «Эстафета» (не снятие кольца, потеря кольца и не одевание кольца на стойку на финише данного упражнения), упражнение считается невыполненным, баллы участнику не начисляются.

5.5.3.16. «Повороты на 90 градусов назад». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

5.5.3.17. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов назад» - 3 балла.

5.5.3.18. За невыполнение упражнения «Повороты на 90 градусов назад» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.19. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов назад», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.20. «Параллельная парковка» с обязательной фиксацией остановки с помощью ручного тормоза. Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

5.5.3.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 3 балла.

5.5.3.22. За невыполнение упражнения «Параллельная парковка» баллы участнику не начисляются.

5.5.3.23. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.3.24. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Расстояние от бампера автомобиля до стойки замеряется.

5.5.3.25. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» - 3 балла.

5.5.3.26. За невыполнение упражнения «Стоп-линия», баллы участнику не начисляются.

5.5.3.27. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5.5.4. Окончание прохождения II тура для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

5.5.5. В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, участник набирает за II тур – 0 баллов.

5.5.6. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускается.

5.5.7. Количество упражнений во II туре – 7.

5.5.8. Критерии оценки участников:

5.5.8.1. Оценка участников производится в баллах.

5.5.8.2. За каждое выполненное упражнение – 3 балла.

5.5.8.3. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 21

5.5.8.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 9.

5.5.8.5. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 30

5.5.8.6. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 3 минуты (180 секунд).

5.5.8.7. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 180 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

5.5.8.8. В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

5.5.9. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

5.5.10. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение заданий.

5.6. Условия проведения III тура:

5.6.1. Участники демонстрируют плавность вождения на время, путём прохождения дистанции на легковом автомобиле такси, на крышу которого установлен стакан, наполненный чистой питьевой водой.

5.6.2. Требования к дистанции:

5.6.2.1. Длина дистанции – 200 метров.

5.6.2.2. Наличие не менее трех поворотов под углом 90 градусов.

5.6.3. Требования к стакану:

5.6.3.1. Для измерения результатов плавности вождения используется прозрачный стеклянный «граненый» стакан, объём которого равен 250 мл.

5.6.3.2. Диаметр горлышка стакана: 75 мм, диаметр основания: 55 мм, высота: 110 мм.

5.6.4. Перед стартом участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта.

5.6.5. Вода в стакане взвешивается до и после прохождения дистанции при помощи электронных весов.

5.6.6. Вес воды до прохождения дистанции должен быть равен 250 грамм без учета веса стакана.

5.6.7. Установка и снятие стакана с водой на крышу автомобиля происходит только при помощи членов судейской комиссии.

5.6.8. После команды судьи, участник приступает к прохождению дистанции, время начинает фиксироваться секундомером.

5.6.9. Окончанием прохождения дистанции является пересечение автомобилем стоп-линии и постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

5.6.10. Во избежание падения стакана, участник покидает автомобиль только после того, когда стакан снят с крыши автомобиля и приготовлен для фиксирования результатов (взвешиванию) членами судейской комиссии.

5.6.11. Критерии оценки участников:

5.6.11.1. Оценка участников производится в баллах.

5.6.11.2. За каждые 10 грамм пролитой воды из стакана начисляется штраф 1 балл.

5.6.11.3. Максимальное количество набранных баллов за плавность вождения – 25.

5.6.11.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения задания – 5.

5.6.11.5. Общее максимальное количество набранных баллов за III тур – 30

5.6.11.6. Контрольное время на выполнение задания составляет 1 минуту (60 секунд).

5.6.11.7. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 60 секунд), за каждые 5 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

5.6.11.8. В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 5 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

5.6.12. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

5.6.13. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

5.7. Условия проведения IV тура:

5.7.1. Перед началом IV тура участникам раздаются листы бумаги формата А4 и ручки (задание выполняется письменно).

5.7.2. Количество тестовых вопросов в IV туре – 26, из них:

- блок из 5 вопросов по истории субъекта Российской Федерации.

- блок из 5 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации.

- блок из 5 вопросов на знание основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания.

- блок из 5 вопросов на знание основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

- блок из 6 вопросов на знание основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

5.7.3. На каждый тестовый вопрос предлагается 4 варианта ответов, правильным из которых является только один.

5.7.4. Отсчет времени начинается только тогда, когда все участники IV тура получают задание.

5.7.5. По окончании выполнения задания участники сдают свой лист с ответами для проверки.

5.7.6. Критерии оценки участников:

5.7.6.1. Оценка участников производится в баллах.

5.7.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 1 балл.

5.7.6.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 26.

5.7.6.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 4.

5.7.6.5. Общее максимальное количество набранных баллов за IV тур – 30.

5.7.6.6. Контрольное время на ответы составляет 15 минут (900 секунд).

5.7.6.7. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 900 секунд), за каждые 120 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

5.7.6.8. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за IV тур – 0 баллов.

5.7.7. Победителем IV тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

5.7.8. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

5.7.9. Темы вопросов по истории субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится региональный этап, предоставляются представителями уполномоченного органа государственной власти, осуществляющего организацию и контроль за деятельностью легкового такси в субъектах Российской Федерации и публикуются на сайте уполномоченного органа не менее чем за две недели до проведения регионального этапа.

5.7.10. Темы вопросов на знание основ действующего законодательства, вопросов на знание основ обеспечения безопасных условий при перевозке пассажиров и багажа легковым такси, вопросов на знание основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания, вопросов на знание основ по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП, предоставляются оргкомитетом и публикуются на сайте [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi) в срок до 30 апреля 2019 года.

5.8. Максимальное количество набранных баллов участниками за все четыре тура регионального этапа Конкурса – 120 баллов.

I тур	II тур	III тур	IV тур	Итого:
30 баллов	30 баллов	30 баллов	30 баллов	120 баллов

5.9. Участники регионального этапа Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), необходимые для выполнения теоретического задания по ПДД, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», паспорт гражданина Российской Федерации.

5.10. Участники регионального этапа Конкурса, допустившие в ходе соревнований нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в региональном этапе Конкурса.

5.11. Документация, регламентирующая проведение регионального этапа Конкурса:

5.11.1. Заявка на участие в региональном этапе Конкурса направляется в адрес оргкомитета Конкурса по электронной почте [info@russia-driver.taxi](mailto:info@russia-driver.taxi) или на сайте [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi) в срок не позднее чем за 10 календарных дней до даты проведения регионального этапа. (Приложение №1).

5.11.2. Настоящее Положение о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019».

5.12. Победители региональных этапов выходят в Федеральный этап Конкурса.

5.13. В случае отказа победителя регионального этапа принимать участие в Федеральном этапе, участник подает соответствующее заявление на имя председателя региональной судейской комиссии. По итогам рассмотрения заявления, право принять участие в федеральном этапе Конкурса предоставляется последующему участнику, набравшему наибольшее количество баллов по итогам регионального этапа.

## 6. УЧАСТНИКИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭТАПА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

6.1. Участниками на федеральном этапе Конкурса являются победители регионального этапа Конкурса.

6.2. Федеральный этап Конкурса проводится в четыре тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации, знаний основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию на легковом автомобиле такси на время.

III тур – оценка практических навыков водителя такси в условиях реальной ситуации – встреча, посадка пассажиров с детьми в автомобиль легкового такси и помощь при погрузке багажа.

IV тур – творческий конкурс – представление своего региона.

6.3. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на всех турах.

6.4. Условия проведения I тура:

6.4.1. Перед началом I тура федерального этапа участникам раздаются листы бумаги формата А4 и ручки (задание выполняется письменно).

6.4.2. Количество вопросов в I туре – 12, из них:

- блок из 6 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации.

- блок из 6 вопросов на знание основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

6.4.3. Вопросы участникам предоставляются без вариантов ответа.

6.4.4. Отсчет времени начинается только тогда, когда все участники I тура получают задание.

6.4.5. По окончании выполнения задания участники сдают свой лист с ответами для проверки.

6.4.6. Критерии оценки участников:

6.4.6.1. Оценка участников производится в баллах.

6.4.6.2. За каждый правильный ответ на вопрос – 2 балла.

6.4.6.3. Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 24.

6.4.6.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 6.

6.4.6.5. Общее максимальное количество набранных баллов за I тур – 30.

6.4.6.6. Контрольное время на ответы составляет 15 минут (900 секунд).

6.4.6.7. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 900 секунд), за каждые 120 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

6.4.6.8. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за I тур – 0 баллов.

6.4.7. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.4.8. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

6.5. Условия проведения II тура:

6.5.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле такси.

6.5.2. Перед стартом участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» участник приступает к выполнению упражнения.

6.5.3. Упражнения и правила их выполнения во II туре:

6.5.3.1. «Змейка», четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен

проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

6.5.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 3 балла.

6.5.3.3. За невыполнение упражнения «Змейка» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.4. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.5. «Бокс», (заезд в бокс задним ходом с поворота в 90 град.) Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в бокс таким образом, чтобы его габариты полностью вошли в отведенное пространство.

6.5.3.6. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 3 балла.

6.5.3.7. За невыполнение упражнения «Бокс» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.9. «Разворот в ограниченном пространстве», участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

6.5.3.10. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» - 3 балла.

6.5.3.11. За невыполнение упражнения «Разворот в ограниченном пространстве» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.12. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.13. «Эстафета назад», перед упражнением остановка перед стоп-линией, снятие кольца со стойки, включение передачи заднего хода, проезд задним ходом указанной траектории, после проезда остановка и одевание кольца на стойке.

6.5.3.14. Максимальное количество баллов за упражнение «Эстафета назад» - 3 балла.

6.5.3.15. При нарушении порядка выполнения упражнения «Эстафета» (не снятие кольца, потеря кольца и не одевание кольца на стойку на финише данного упражнения), упражнение считается невыполненным, баллы участнику не начисляются.

6.5.3.16. «Повороты на 90 градусов назад». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

6.5.3.17. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов назад» - 3 балла.

6.5.3.18. За невыполнение упражнения «Повороты на 90 градусов назад» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.19. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов назад», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.20. «Параллельная парковка» с обязательной фиксацией остановки с помощью ручного тормоза.

6.5.3.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 3 балла.

6.5.3.22. За невыполнение упражнения «Параллельная парковка» баллы участнику не начисляются.

6.5.3.23. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.3.24. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Расстояние от бампера автомобиля до стойки замеряется.

6.5.3.25. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» - 3 балла.

6.5.3.26. За невыполнение упражнения «Стоп-линия», баллы участнику не начисляются.

6.5.3.27. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

6.5.4. Окончание прохождения II тура для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

6.5.5. В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, участник набирает за II тур – 0 баллов.

6.5.6. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускаются.

6.5.7. Количество упражнений во II туре – 7.

6.5.8. Критерии оценки участников:

6.5.8.1. Оценка участников производится в баллах.

6.5.8.2. За каждое выполненное упражнение – 3 балла.

6.5.8.3. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 21

6.5.8.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 9.

6.5.8.5. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 30

6.5.8.6. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 3 минуты (180 секунд).

6.5.8.7. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 180 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

6.5.8.8. В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

6.5.9. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.5.10. В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение заданий.

6.6. Условия проведения III тура:

6.6.1. Данный тур предполагает оценку практических навыков водителя такси в условиях реальной ситуации: «Встреча, посадка пассажиров с детьми в автомобиль легкового такси и помощь при погрузке багажа».

6.6.2. Задание III тура Федерального этапа направлено на оказание высокого уровня обслуживания и обеспечение безопасности детей при поездке в автомобиле легкового такси.

6.6.3. Реальная ситуация описана в одной из карточек с заданиями, предоставленных организаторами.

6.6.4. Карточку с заданием участник вытягивает под наблюдением судейской комиссии.

6.6.5. Фиксация времени секундомером начинается в момент получения карточки участником.

6.6.6. После получения карточки и ознакомления с заданием участник занимает место в автомобиле такси, пристегивается ремнем безопасности и приступает к выполнению задания.

6.6.7. Участник может использовать только те инструменты (вспомогательные средства), которые предоставлены организаторами.

6.6.8. Для выполнения задания «Встреча, посадка пассажира в автомобиль легкового такси и помощь при погрузке его багажа» участнику необходимо:

6.6.8.1. Выехать на условный заказ такси.

6.6.8.2. Обеспечить встречу пассажиров с детьми.

6.6.8.3. Оказать помощь при посадке пассажиров и детей в автомобиль легкового такси.

6.6.8.4. Установить детское удерживающее устройство в салон автомобиля и закрепить в нем ребенка.

6.6.8.5. Осуществить погрузку багажа пассажиров в багажник, а при необходимости, и в салон автомобиля такси.

6.6.8.6. По окончании посадки пассажиров с детьми и погрузки багажа, сесть за руль автомобиля, пристегнуться ремнем безопасности и совершить условную поездку по траектории, указанной членами судейской комиссии.

6.6.8.7. По завершению условной поездки, при необходимости, оказать помощь пассажирам с детьми при высадке из автомобиля такси и выгрузить багаж.

6.6.8.8. По окончании выполнения задания из карточки, сесть за руль автомобиля и пристегнуться ремнем безопасности. Фиксируется время секундомером.

6.6.9. Критерии оценки участников:

6.6.9.1. Оценка участников производится в баллах.

6.6.9.2. Качество выполненного задания определяется судьейской комиссией, исходя из соблюдения требований, прописанных в карточке с реальной ситуацией.

6.6.9.3 Судейская комиссия может присудить дополнительные баллы за:

6.6.9.3.1. Внешний вид водителя такси.

6.6.9.3.2. Навыки делового общения и вежливость при оказании услуги.

6.6.9.3.3. Навыки владения иностранным языком.

6.6.9.3.4. Находчивость и нестандартный подход к выполнению задания.

6.6.9.3.5. Другое.

6.6.9.4. Максимальное количество дополнительных баллов – 5.

6.6.9.5. Максимальное количество набранных баллов за качество выполнения задания – 20.

6.6.9.6. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения задания – 5.

6.6.9.7. Общее максимальное количество набранных баллов за III тур – 30.

6.6.10. Контрольное время на выполнение задания - 10 минут (600 секунд).

6.6.11. В случае, если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее, чем за 600 секунд), за каждые 60 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

6.6.12. В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 60 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

6.6.13. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

6.7. Условия проведения IV тура:

6.7.1 Творческий конкурс по представлению участниками своего региона.

6.7.1.1 Участникам необходимо представить членам судейской комиссии и жюри свой регион, используя при этом творческий подход.

6.7.1.2. Контрольное время для выступления участника – 5 минут.

6.7.1.3. В случае превышения контрольного времени, участник набирает за IV тур – 0 баллов.

6.7.1.4. Критерии оценки участников:

6.7.1.4.1. Культура устной речи.

6.7.1.4.2. Глубина раскрытия темы.

6.7.1.4.3. Оригинальность идеи.

6.7.1.4.4. Артистизм.

6.7.1.4.5. Использование средств мультимедиа.

6.7.1.4.6. Зрелищность.

6.7.1.4.7. За каждый критерий участник может набрать по 5 баллов.

6.7.1.5. Максимальное количество баллов за творческий конкурс – 30 баллов.

6.7.2. Победителя IV тура определяет судейская комиссия, путем совещания, с привлечением в состав членов жюри деятеля культуры.

6.8. Максимальное количество баллов за все четыре тура федерального этапа Конкурса – 120 баллов.

I тур	II тур	III тур	IV тур	Итого:
30 баллов	30 баллов	30 баллов	30 баллов	120 баллов

6.9. Место проведения федерального этапа Конкурса определяется организаторами до 1.06.2019 года.

6.10. Участники федерального этапа Конкурса, допустившие в ходе соревнований нарушения ПДД могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в федеральном этапе Конкурса.

6.11. Документация, регламентирующая проведение федерального этапа Конкурса:

6.11.1. Заявка на участие в федеральном этапе Конкурса направляется в адрес оргкомитета Конкурса, организаторами региональных этапов Конкурса, на основании результатов регионального этапа, по электронной почте [info@russia-driver.taxi](mailto:info@russia-driver.taxi) либо на сайте [www.russia-driver.taxi](http://www.russia-driver.taxi). (Приложение №1).

6.11.2. Настоящее Положение о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019».

## 7. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

7.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

7.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент ее работы, система судейства определяется Оргкомитетом конкурса.

7.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;
- секретариата.

7.4. Судейская комиссия регионального этапа Конкурса формируется из:

- сотрудников подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне;

- сотрудников уполномоченного органа субъекта Российской Федерации;

- представителя профессионального объединения;

- представителя Общественного совета по развитию такси в регионах России;

- представителя учебного центра по подготовке и повышению квалификации водителей.

7.5. Судейская комиссия федерального этапа Конкурса формируется из:

- представителя ГУОБДД МВД России;

- представителя Министерства транспорта Российской Федерации;

- представителя комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Российской Федерации;

- представителя Общественного совета по развитию такси в регионах России;

- представителя учебного центра по подготовке и повышению квалификации водителей.

7.6. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации соревнований;
- внесение предложений в Оргкомитет, при необходимости, на оперативную корректировку настоящего Положения;

- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;

- принятие решений о допуске или снятии участника с регионального или федерального этапа;

- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;

- рассмотрение и утверждение протоколов;

- подведение итогов Конкурса.

7.7. В обязанности судейской комиссии входит:

- разработка документации по выполнению этапов;

- ознакомление участников с рабочими местами и техническими средствами;

- организация допуска участников на рабочие места;

- выдача заданий и вводных, предусмотренных Положением;

- организация устранения неисправностей технических средств;

- контроль за действиями участников этапов Конкурса;

- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований Положения;

- оформление протоколов по итогам выполнения заданий этапов.

## 8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

8.1. Для участия в проведении регионального и/или федерального этапов Конкурса участники прибывают на место проведения не позднее, чем за 1 час до начала Конкурса.

8.2. Не позднее чем за 2 дня до даты регионального этапа Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов участников требованиям настоящего Положения.

8.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Оргкомитетом.

8.4. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

8.5. В ходе выполнения заданий участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по

решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

8.6. Если в процессе проведения регионального и/или федерального этапа Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

## 9. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

9.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места регионального и федерального этапов Конкурса производит судейская комиссия.

9.2. Результаты регионального и федерального этапов Конкурса оформляются итоговыми протоколами, которые подписываются председателем и членами оргкомитета (Приложение 12).

9.3. Итоги регионального этапа Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья региональных соревнований.

9.4. Итоги федерального этапа Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья федеральных соревнований.

9.5. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (приложения 2, 3, 4, 5), на основании которых каждый член судейской комиссии определяет средний балл по каждому Участнику за выполнение практического и теоретического заданий, заполняют ведомости результатов выполнения конкурсных заданий (приложения 6, 7, 8, 9).

9.6. По результатам выполнения практических заданий и проверки теоретических знаний заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса (приложение 10, 11) и формируется предварительный перечень претендентов на призовые места. Допускается обработка результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса производить с применением автоматизированного программного комплекса.

9.7. Согласно итогового протокола выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

9.8. Решение Комиссии о победителе и призерах регионального и федерального этапов Конкурса оформляется протоколом (приложение 12).

9.9. После объявления победителя, результаты регионального и федерального этапов Конкурса не пересматриваются.

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

10.1. Победители определяются в следующих номинациях:

10.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам регионального этапа Конкурса.

10.1.2. Первое, второе, третье место в личном зачете по результатам федерального этапа Конкурса.

10.2. Победитель регионального этапа Конкурса принимает участие в федеральном этапе Конкурса. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается спонсорами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси в регионах России

10.3. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на региональном и федеральном этапах награждаются дипломами и ценными призами.

10.4. По решению оргкомитета возможны дополнительные номинации за счет спонсоров Конкурса.

10.5. Оргкомитет в срок до 30 сентября 2019 года организует награждение победителей регионального этапа Конкурса, в срок до 28 октября 2019 года организует награждение победителя федерального этапа Конкурса.

10.6. Участник, занявший первое место в федеральном этапе Конкурса, награждается дипломом «Победитель Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» и ценным призом.

10.7. Участники, занявшие второе и третье места в федеральном этапе Конкурса, награждаются дипломом «Участник Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» и ценным призом.

10.8. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным видам соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать Оргкомитет не позднее чем за две недели до начала Конкурса.

## 11. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

11.1. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

- имеющие механическую коробку переключения передач (МКПП);
- габаритные размеры: ширина от 1,5 до 1,8 метров, длина не более 4,7 метров;
- категория транспортного средства, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств – «M1»;

11.2. Транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

Для выполнения практического задания Участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

11.3. Транспортное средство для участия в Конкурсе предоставляется организаторами Конкурса.

## 12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

12.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

12.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом требований утвержденного плана безопасности.

Для скоростного маневрирования может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублировать стойками, высота которых должна быть около 1,0 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50x20 метров;
- медицинский работник и пожарный комплект располагаются на площадке парка;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория парка и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

12.3. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

12.4. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

12.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской комиссии.

12.6. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

12.7 При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, соревнования переносятся на дату, определяемую Организатором.

### 13. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

13.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнования в финале Конкурса возлагается на судей Конкурса.

13.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения).

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

13.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеют право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

13.4. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

Приложение №1  
В организационный комитет  
Всероссийского конкурса  
профессионального мастерства  
«Лучший водитель такси в  
России - 2019»

Заявка  
на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального  
мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019»

Прошу включить в состав участников Всероссийского конкурса  
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019»,  
проводимого \_\_\_\_\_ 2019 года в г. \_\_\_\_\_  
дата место проведения (город/регион РФ)

ФИО\* \_\_\_\_\_  
(полностью)

Водительское удостоверение \_\_\_\_\_  
(серия, номер, дата выдачи)

Место работы \_\_\_\_\_  
Организационно-правовая форма, название (в скобках указать бренд)

Адрес проживания участника конкурса \_\_\_\_\_  
(адрес фактического проживания)

Номер и дата выдачи разрешения \_\_\_\_\_

Гос. номер автомобиля, на который выдано разрешение \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Участник прибудет \_\_\_\_\_  
(если участник прибудет на автомобиле – указать марку, цвет, гос.номер)

\_\_\_\_\_ 2019 г.  
дата заявки

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

\* Согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О  
персональных данных» персональные данные указываются с согласия конкурсанта и  
контактных лиц.

Приложение №2  
К Положению о Всероссийском  
конкурсе профессионального  
мастерства «Лучший водитель  
такси в России - 2019»

**Оценочный лист**  
**Участника конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель**  
**такси в России - 2019» Региональный этап I тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения « » 2019 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена  
судейской комиссии

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение №3  
к Положению о Всероссийском  
конкурсе профессионального  
мастерства «Лучший водитель  
такси в России - 2019»

**Оценочный лист**  
**Участника конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель**  
**такси в России - 2019» Региональный этап II тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения « » 2019 г.

Упражнение №1	Упражнение №2	Упражнение №3	Упражнение №4	Упражнение №5	Упражнение №6	Упражнение №7	Затраченное время	Кол-во баллов за упражне ния	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Комментарии судейской  
комиссии \_\_\_\_\_

---

---

---

---

Подпись члена  
судейской комиссии

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О)

Приложение №4  
к Положению о Всероссийском  
конкурсе профессионального  
мастерства «Лучший водитель  
такси в России - 2019»

**Оценочный лист**  
**Участника конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель**  
**такси в России - 2019» III тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения « » 2019 г.

Кол-во воды в стакане до (мл)	Кол-во воды в стакане после (мл)	Затраченное время	Кол-во баллов за плавность	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов
250					

Подпись члена  
судейской комиссии

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение №5  
К Положению о Всероссийском  
конкурсе профессионального  
мастерства «Лучший водитель  
такси в России - 2019»

**Оценочный лист**  
**Участника конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель**  
**такси в России - 2019» Региональный этап IV тур**

Номер Участника Конкурса \_\_\_\_\_

Дата выполнения « » 2019 г.

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена  
судейской комиссии

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

























Приложение №12  
к Положению о  
Всероссийском конкурсе  
профессионального  
мастерства «Лучший  
водитель такси в России -  
2019» Образец

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**  
**рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников**  
**конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России**  
**- 2019»**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

1. На заседании Комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» (далее – Комиссия, Конкурс) присутствовали:

Председатель Комиссии \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

Члены Комиссии:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. в \_\_\_\_\_  
(указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень Участников Конкурса из \_\_\_\_\_  
Участников, выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителе и призерах Конкурса **«Лучший водитель такси в России - 2019»**

	Ф.И.О. Участника Конкурса наименование организации (филиала)/ индивидуального предпринимателя, юридический адрес		

5. На основании настоящего протокола Комиссией будет подготовлен проект решения о претендентах на призовые места по указанной номинации.

Председатель судейской комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Секретарь судейской комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)